

เอกสารแนบที่ ก-11
เอกสารการตรวจสอบสภาพท่อ



EGAT

Master 1/1

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

Electricity Generating Authority of Thailand

Maintenance Report

Additional Work RGC-T

Annual Inspection and Measurement of The
Thickness of The Fuel Oil & Gas and Water Pipe

Duration : 4-11 April 2022

Boiler Maintenance Department



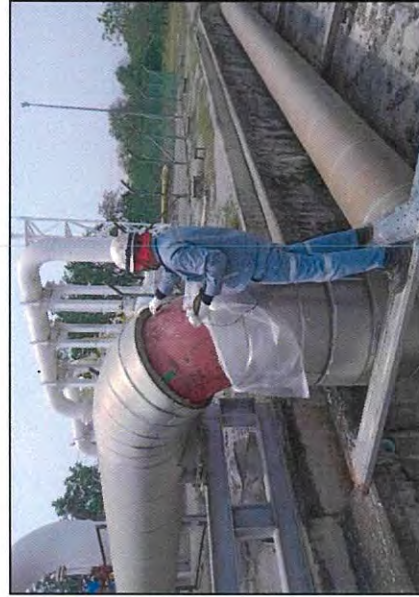
ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล รองผู้อำนวยการธุรกิจเกี่ยวเนื่อง



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT RGC-T1,2 EQ CODE RGC-T12EGA10
EQ. NAME Annual Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Oil Pipe MAINT. TYPE Additional Work
DIV. MMD DEPT. BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Oil Pipe



Thickness isn't Below Than Minimum Required Thickness

CHECKED BY Samit Khunthong
(Mr. Samit Khunthong)
DATE 19 / Apr / 2022

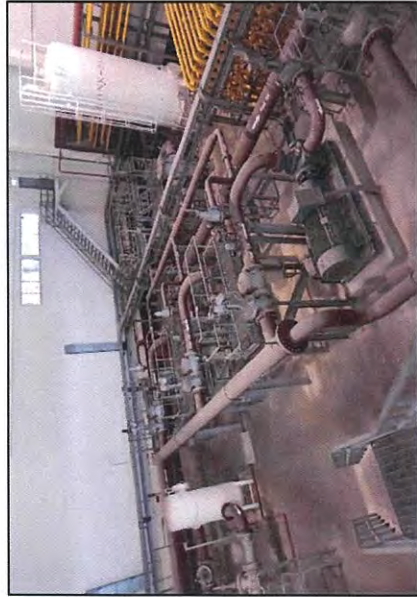
APPROVED BY Wittaya Chaokai
(Mr. Wittaya Chaokai)
DATE 20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT RGC-T1,2 EQ CODE RGC-T12EGA10
EQ. NAME Annual Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Oil Pipe MAINT. TYPE Additional Work
DIV. MMD DEPT. BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Oil Pipe



Thickness isn't Below Than Minimum Required Thickness

CHECKED BY Samit Khunthong
(Mr. Samit Khunthong)
DATE 19 / Apr / 2022

APPROVED BY
(Mr. Wittaya Chaokai)
DATE 20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-T1,2

RGC-T12EGA10

EQ. NAME

Annual Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Oil Pipe

MAINT. TYPE

Additional Work

DIV.

MMD

DEPT.

BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Oil Pipe



Visual Inspection Support Condition Normal

CHECKED BY

Samit Khunthong

(Mr. Samit Khunthong)

DATE

19 / Apr / 2022

APPROVED BY

Wittaya Chaokai

(Mr. Wittaya Chaokai)

DATE

20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT RGC-T1,2 EQ CODE RGC-T12EGA10
EQ. NAME Annual Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Oil Pipe MAINT. TYPE Additional Work
DIV. MMD DEPT. BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Oil Pipe



Visual Inspection Support Condition Normal

CHECKED BY Samit Khunthong
(Mr. Samit Khunthong)
DATE 19 / Apr / 2022

APPROVED BY Wittaya Chaokai
(Mr. Wittaya Chaokai)
DATE 20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-T1,2

EQ CODE

RGC-X01G

EQ. NAME

Annual inspection and measurement of the thickness of the fuel gas p

MAINT. TYPE

Additional Work

DIV.

MMD

DEPT.

BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Gas Pipeline



Thickness isn't Below Than Minimum Required Thickness

CHECKED BY

Samit Khunthong

(Mr. Samit Khunthong)

DATE

19 / Apr / 2022

APPROVED BY

Wittaya Chaokai

(Mr. Wittaya Chaokai)

DATE

20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-T1,2

EQ CODE

RGC-X01G

EQ. NAME

Annual inspection and measurement of the thickness of the fuel gas p

MAINT. TYPE

Additional Work

DIV.

MMD

DEPT.

BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Gas Pipeline



Thickness isn't Below Than Minimum Required Thickness

CHECKED BY

Samit Khunthong

(Mr. Samit Khunthong)

DATE 19 / Apr / 2022

APPROVED BY

Wittaya Chaokai

(Mr. Wittaya Chaokai)

DATE 20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-T1,2

EQ CODE

RGC-X01G

EQ. NAME

Annual inspection and measurement of the thickness of the fuel gas p

MAINT. TYPE

Additional Work

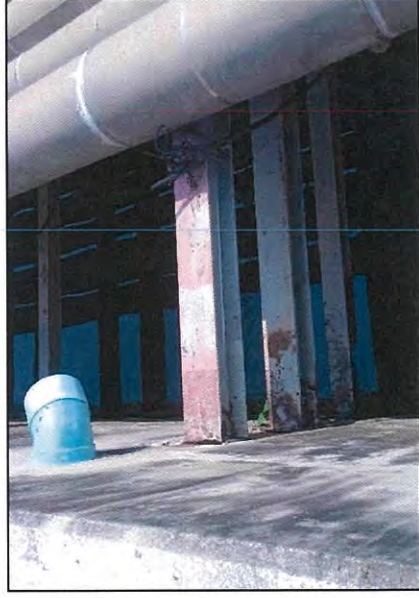
DIV.

MMD

DEPT.

BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Fuel Gas Pipeline



Visual Inspection Support Condition Normal

CHECKED BY

Samit Khunthong

(Mr. Samit Khunthong)

DATE 19 / Apr / 2022

APPROVED BY

Wittaya Chaokai

(Mr. Wittaya Chaokai)

DATE 20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-T1,2

EQ CODE

RGC-X01GA

EQ. NAME

Inspection and measurement of the thickness of the water pipeline

MAINT. TYPE

Additional Work

DIV.

MMD

DEPT.

BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Water Pipeline



Thickness isn't Below Than Minimum Required Thickness

CHECKED BY

Samit Khunthong

(Mr. Samit Khunthong)

DATE 19 / Apr / 2022

APPROVED BY

Wittaya Chaokai

(Mr. Wittaya Chaokai)

DATE 20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-T1,2

EQ CODE

RGC-X01GA

EQ. NAME

Inspection and measurement of the thickness of the water pipeline

MAINT. TYPE

Additional Work

DIV.

MMD

DEPT.

BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Water Pipeline



Thickness isn't Below Than Minimum Required Thickness

CHECKED BY

Samit Khunthong

(Mr. Samit Khunthong)

DATE 19 / Apr / 2022

APPROVED BY

Wittaya Chaokai

(Mr. Wittaya Chaokai)

DATE 20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-T1,2

EQ CODE

RGC-X01GA

EQ. NAME

Inspection and measurement of the thickness of the water pipeline

MAINT. TYPE

Additional Work

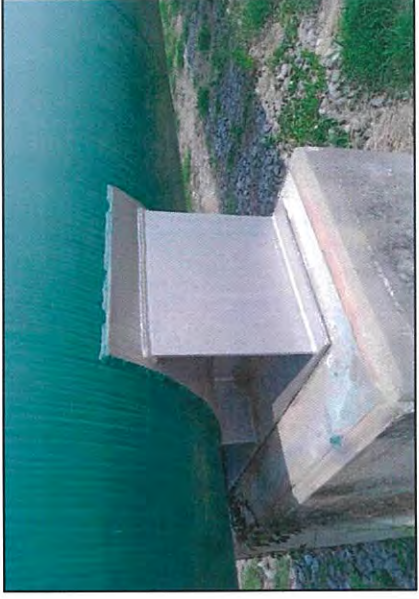
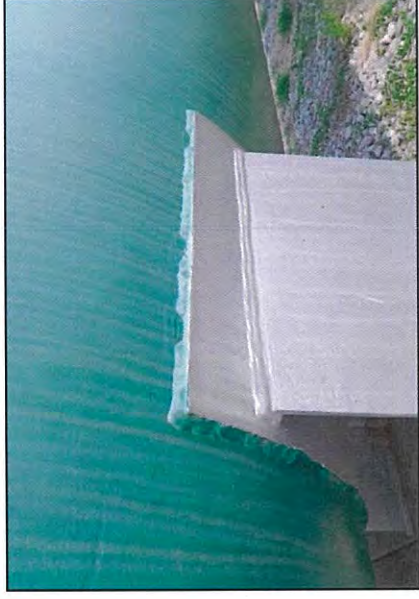
DIV.

MMD

DEPT.

BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Water Pipeline



Visual Inspection Support Condition Normal

CHECKED BY

Samit Khunthong

(Mr. Samit Khunthong)

DATE 19 / Apr / 2022

APPROVED BY

Wittaya Chaokai

(Mr. Wittaya Chaokai)

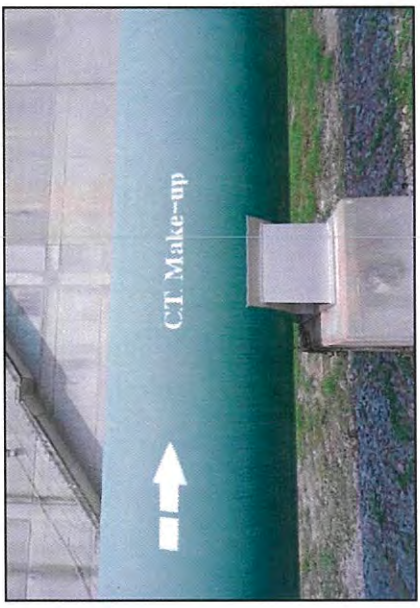
DATE 20 / Apr / 2022



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT	RGC-T1,2	EQ CODE	RGC-X01GA
EQ. NAME	Inspection and measurement of the thickness of the water pipeline		
DIV.	MMD	DEPT.	BMD
		MAINT. TYPE	Additional Work

Inspection and Measurement of The Thickness of The Water Pipeline



Visual Inspection Support Condition Normal

CHECKED BY	Samit Khunthong	
(Mr. Samit Khunthong)
DATE	19 / Apr / 2022	

APPROVED BY	Wittaya Chaokai	
(Mr. Wittaya Chaokai)
DATE	20 / Apr / 2022	



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-T1,2

EQ CODE

RGC-X01GA

EQ. NAME

Inspection and measurement of the thickness of the water pipeline

MAINT. TYPE

Additional Work

DIV.

MMD

DEPT.

BMD

Inspection and Measurement of The Thickness of The Water Pipeline



Visual Inspection Support Condition Normal

CHECKED BY

Samit Khunthong

(Mr. Samit Khunthong)

DATE 19 / Apr / 2022

APPROVED BY

Wittaya Chaokai

(Mr. Wittaya Chaokai)

DATE 20 / Apr / 2022

เอกสารแนบที่ ก-12
คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

ขั้นตอนการรับน้ำมันเตาและตรวจรับปริมาณซื้อขาย

1. ก่อนเริ่มทำการรับ-ส่งน้ำมันเตาครั้งแรกในแต่ละ Batch เจ้าหน้าที่ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม ให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงานทำการวัดเปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ บันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน
2. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดเปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดเปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการเคลื่อนไหวน้ำมันน้อยกว่า 2 ช.ม. และบันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ จะต้องอยู่ในช่วงเวลารับรองการสอบเทียบเครื่องมือวัด (Calibration) โดยต้องนำหลักฐานมาแสดงก่อนใช้งาน มีวิธีการวัดปริมาณดังนี้
 - 2.1 หย่อนเทปวัดระดับน้ำมันจนปลายแท่งทองเหลือง (BOB) กระทบกับแผ่น Datum Plate แล้วจึงอ่านค่า ให้ดำเนินการวัดจนกว่าจะได้ค่าเท่ากันทั้งสองฝ่าย)
 - 2.2 หย่อน Tank Temperature เพื่อวัดอุณหภูมิของถัง ให้หย่อนที่ 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื่อน้ำมัน นำค่าที่ได้ทั้ง 3 ค่ามาเฉลี่ย
 - 2.3 ตักน้ำมันเพื่อหาค่า API โดยให้ตัก 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื่อน้ำมัน แล้วนำมาใส่กระบอก API Gravity เพื่อวัดค่าความถ่วงจำเพาะ (ให้นำมาตัวอย่างลงมาผสมที่พื้นราบด้านล่าง) เมื่อดำเนินการวัด API แล้วเสร็จให้นำตัวอย่างน้ำมันใส่คืนลงในถัง Drain Sump
3. เมื่อรถขนส่งน้ำมันของผู้ค้า เข้าประจำที่จุด Unload เจ้าหน้าที่ ปตท. ตรวจสอบชิลลวด และเอกสาร เช่น ใบส่งจ่ายสินค้า/ใบตรวจสอบการรับน้ำมัน/ใบควบคุมการขนส่ง/ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพ ที่มากับรถยนต์ขนส่งน้ำมันของผู้ค้าให้ชนิดน้ำมันตรงตามที่แจ้ง ตามวิธีปฏิบัติของ ปตท. แล้ว เจ้าหน้าที่ ปตท. รายงานให้อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทราบว่าน้ำมันได้คุณภาพตามกำหนด
4. พนักงานเดินเครื่อง ตรวจสอบพร้อมบันทึกผลลงใน Log sheet และพิจารณาให้เจ้าหน้าที่ ปตท. Unload ลง Unloading Tank
5. เจ้าหน้าที่ ปตท. ทำการ Unload น้ำมันจากรถลง Unloading Tank โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง)
6. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง มีวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
7. การวัดปิดกระทำได้ 4 กรณี ดังนี้
 - 7.1 เมื่อส่งมอบครบ 7 วัน หรือ
 - 7.2 เมื่อส่งมอบครบในเดือนนั้น หรือ
 - 7.3 เมื่อมีปริมาณส่งมอบประมาณ 5 ล้านลิตร หรือ
 - 7.4 เมื่อมีการเปลี่ยน Fuel Oil Storage Tank แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน
8. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 6 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 เป็นปริมาณซื้อขายระหว่าง Batch

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

9. เมื่อสิ้นสุดการรับน้ำมันในครั้งนั้น (Batch) ให้ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษมให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง บันทึกค่าลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน หลัง Transfer น้ำมันที่ Unloading แล้วเสร็จ หรือวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการวัด ปิดที่ Fuel Oil Storage Tank ตามวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
10. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 9 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 และ 1 (ข้อ 2+1) เป็นปริมาณซื้อขายในงวดสุดท้าย (สิ้นสุด Batch นั้น)
11. ปตท. นำปริมาณที่ได้จากข้อ 8 หรือข้อ 10 ไปจัดทำใบกำกับภาษี/ใบส่งของ
12. ปตท. ยื่นต้นฉบับใบกำกับภาษีและใบส่งของ ให้เจ้าหน้าที่ มพจ-บร. ลงนามรับเอกสารพร้อมส่งสำเนาคืนให้เจ้าหน้าที่ ปตท. 1 ชุด
13. มพจ-บร. ส่งต้นฉบับใบกำกับภาษี ให้ อบผ.
14. มพจ-บร. ส่งใบส่งของให้กรรมการตรวจรับพิจารณาลงนาม ตามระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยการพัสดุ แล้วส่งเอกสารให้กับ อบผ. ส่งสำเนาคืนให้ ปตท.
15. ปตท. นำสำเนาเอกสารใบส่งของตามข้อ 14 แนบกับใบแจ้งหนี้ยื่นที่ อบผ.
16. อบผ. นำส่งเอกสารให้ อจช. ตรวจสอบราคา
17. อจช. ตรวจสอบและยืนยันราคาให้ อบผ.
18. อบผ. ตรวจสอบและชำระเงินให้ ปตท. ตามสัญญาจ้างบริหารเชื้อเพลิง

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เงื่อนไขการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์

(การรับน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม ต้องปฏิบัติตาม EIA ของโรงไฟฟ้าราชบุรี) ดังนี้

สำหรับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ

- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันในบริเวณสถานีรับส่งน้ำมัน ไม่ให้วิ่งเกินความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดเส้นทางถนนเดินรถของรถบรรทุกน้ำมัน และติดตามการใช้เส้นทางอย่างเคร่งครัด
- จัดหลักสูตรอบรมพนักงานขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้เวลายานพาหนะ
- กำหนดความเร็วสูงสุดเมื่อผ่านชุมชนไว้ที่ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีถังดับเพลิงประจำรถ
- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วถึงกรณีเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ในเส้นทางหรือใกล้เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดเวลาการรับ-ส่ง น้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม
 - วันธรรมดา ระหว่างเวลา 06.00-21.00 น.
 - วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.
- ดำเนินการจัดทำป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 ชุด ประจำไว้ที่รถขนส่งน้ำมันแต่ละคัน เพื่อใช้ในการกรณีรถเสียหรือหยุดเพื่อทำกิจกรรมใดๆ โดยให้จัดวางป้ายไว้ด้านหน้าและหลังรถระยะห่างประมาณ 20 เมตร หากมีการตรวจสอบพบว่ารถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันต่อไป
- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหามาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างขนส่งน้ำมันมายังสถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้า

สำหรับบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ

- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหามาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ของสถานีรับส่งน้ำมัน และบริเวณถนนทางเข้าจากถนนเพชรเกษมมายังสถานีรับน้ำมัน อันเนื่องจากการปฏิบัติตามสัญญา ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการเชื้อเพลิง

ผู้จัดการฝ่ายตลาดรัฐและอุตสาหกรรม

ผู้อำนวยการฝ่ายการผลิต

เอกสารแนบที่ ก-13

เอกสารเส้นทางการเดินรถบริษัทขนส่งน้ำมัน และจดหมายแจ้งชุมชน



บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
Ratchaburi Electricity Generating Co., Ltd.

128 หมู่ 6 ตำบลฤๅษี
อำเภอเมือง ราชบุรี 70000
โทรศัพท์ 0 2978-5111, 0327-9111 Ext.3210
โทรสาร 0 2978-5110, 0327-9110



บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
Ratchaburi Electricity Generating Co., Ltd.

128 หมู่ 6 ตำบลฤๅษี
อำเภอเมือง ราชบุรี 70000
โทรศัพท์ 0 2978-5111, 0327-9111 Ext.3210
โทรสาร 0 2978-5110, 0327-9110

128 หมู่ 6 ตำบลฤๅษี
อำเภอเมือง ราชบุรี 70000 Thailand
Tel. 06 (0) 2978-5111, 0 3271-9111 Ext.3210
Fax. 06 (0) 2978-5110, 0 3271-9110

RG 0509/2565

15 สิงหาคม 2565

เรื่อง แจ้งข้อมูลการขนส่งน้ำมันเตาไปสถานีรับน้ำมันเตาพรหมของโรงไฟฟ้าราชบุรี

เรียน นายกองัดการบริหารส่วนตำบลท่าราบและกำนันตำบลท่าราบ

ด้วย บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินการสั่งซื้อน้ำมันเตาสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสำรองในการผลิตกระแสไฟฟ้าของความร้อน จากบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน โดยไม่มีแผนจะจัดส่งน้ำมันเตา ปริมาณ 32 ล้านลิตร มาทำการสำรองที่สถานีรับน้ำมันเตา ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนพหลโยธิน โดยจะขนส่งน้ำมันเตาดังกล่าวโดยรถบรรทุกน้ำมัน ใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยจัดส่งเงินประกันวันศุกร์ ระหว่างเวลา 06.00 – 21.00 น. และวันเสาร์ถึงวันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น. ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน ให้เข้มงวดในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางดังกล่าว รวมทั้งมาตรการป้องกันโควิด-19 ตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ของท่านทราบด้วย
จะขอพบพระคุณยิ่ง และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย



ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์
ผู้อำนวยการ กรรมการผู้จัดการ

RG 0677/2565

27 ตุลาคม 2565

เรื่อง แจ้งการเดินเครื่องโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรีหน่วยที่ 2 ด้วยเชื้อเพลิงสำรอง(น้ำมันเตา)

เรียน ผู้อำนวยการจังหวัดราชบุรี/นายอำเภอเมืองราชบุรี/ดำเนินสะดวก/โพธาราม/บางแพ/พิจิตรจังหวัดราชบุรี/ประธานกลุ่มเครือข่ายโรงเรียนฯ/คณะผู้ตรวจการ โรงไฟฟ้าราชบุรี /นายกเทศมนตรี /นายก อบต./กำนัน 9 ตำบล

ด้วย ศูนย์ควบคุมระบบกำลังไฟฟ้าแห่งชาติ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้สั่งการให้โรงไฟฟ้าราชบุรีเดินเครื่องโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรีหน่วยที่ 2 ด้วยเชื้อเพลิงน้ำมันเตา โดยแผนการเดินเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยเชื้อเพลิงน้ำมันเตา ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป และหากมีการเปลี่ยนแปลงจะแจ้งให้ทราบเป็นระยะๆ

ทั้งนี้ ในการเดินเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยเชื้อเพลิงน้ำมันเตา โรงไฟฟ้าราชบุรีจะเดินเครื่องควบคู่ไปกับเครื่องกำเนิดก๊าซเชื้อเพลิงไอเสีย (Flue Gas Desulfurization : FGD) ซึ่งบริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญเกี่ยวกับชุมชนในเรื่องสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ภายใต้มาตรฐาน ISO14001 และ ISO45001 ตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์
ผู้อำนวยการ กรรมการผู้จัดการ

ส่วนสื่อสารองค์กร

โทร. 0 3271 9190-3, 9157-9/0 2978 5190-3

ส่วนสื่อสารองค์กร

โทร. 0 3271 9190-3, 9157-9/0 2978 5190-3



บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
Ratchaburi Electricity Generating Co., Ltd.

128 หมู่ 6 ตำบลฤๅษะ
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
โทรศัพท์ 0 2978-5111, 0 3271-9111 ต่อ 3210
โทรสาร 0 2978-5110, 0 3271-9110

128 หมู่ 6 TPakthumong
A.Mueang Ratchaburi 70000 Thailand
Tel. 66 (0) 2978-5111, 0 3271-9111 Ext.3210
Fax. 66 (0) 2978-5110, 0 3271-9110

RG 0681/2565

3 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งข้อมูลการขนส่งน้ำมันเตาไปสถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้าราชบุรี

เรียน **นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าราบและกำนันตำบลท่าราบ**

ด้วย บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินการสั่งซื้อน้ำมันเตาเพิ่มสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังความร้อน จากบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน โดยแผนจะจัดส่งน้ำมันเตา ปริมาณ 40.10 ล้านลิตร มาทำการสำรองที่สถานีรับน้ำมันเตา ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนเพชรเกษม โดยจะขนส่งน้ำมันเตาด้วยรถบรรทุกน้ำมัน ใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2565 ถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2565 โดยจัดส่งวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา 06.00 – 21.00 น. และวันเสาร์ถึงวันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น. ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน ให้เข้มงวดในการใช้รถบรรทุกขนส่งน้ำมัน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ของท่านทราบด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย



ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์
ทำการแทน กรรมการผู้จัดการ

ส่วนสื่อสารองค์กร

โทร. 0 3271 9190-3, 9157-9/0 2978 5190-3

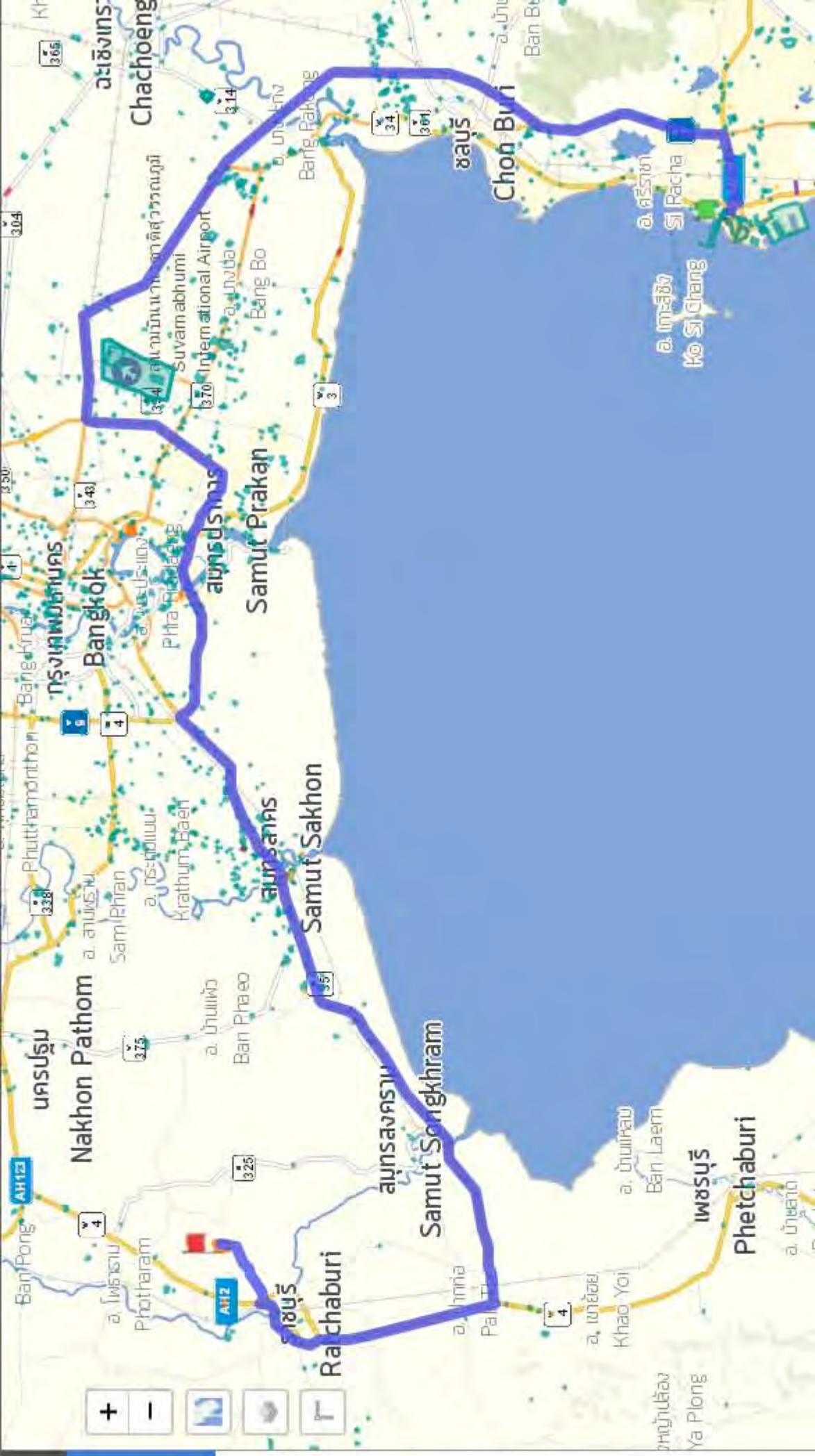
(K401) โรงกลั่นน้ำมัน บจก.ไทยออยล์ Lorry Thai Oil (TOP)



(K142) บจก.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี

(K401) โรงกลั่นน้ำมัน บจก.ไทยออยล์ Lorry Thai Oil
(TOP) - (K142) บจก.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี

258.86 km



เอกสารแนบที่ ก-14

สื่ออบรมกฎหมายจราจรในการขับขี่ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา

สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)



สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)

วัตถุประสงค์

- การใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนดและป้ายเขตชุมชน
- การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- เส้นทางขนส่ง และ ข้อกำหนดเรื่องจุดพักและจุดจอดรถ
- ข้อกำหนด ในเขตพื้นที่ลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- ขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- มีความพร้อม ของรถขนส่งและ ความพร้อมของ พพร.



WE ARE
PROFESSIONAL
leader in petroleum transportation



ขับรถในชุมชน ควรใช้ความเร็วเท่าไร



มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัติในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงกับออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ
- (๒) จัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น ชีตเส้น เขียนข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดสำหรับการจราจรบนทางหลวง

ข้อ 4 ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ 2 ให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้

WE ARE
PROFESSIONAL
leader in petroleum transportation



แนวทางการจัดทำป้ายกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน
(เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล)
จำแนกตามประเภทของรถ และจำนวนช่องจราจร

จำนวน ๒ ช่อง

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



จำนวน ๔ ช่องจราจร
(ไม่มีเกาะกลาง)

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



จำนวน ๔ ช่องจราจร
(มีเกาะกลาง)

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



จำนวนมากกว่า ๔ ช่อง

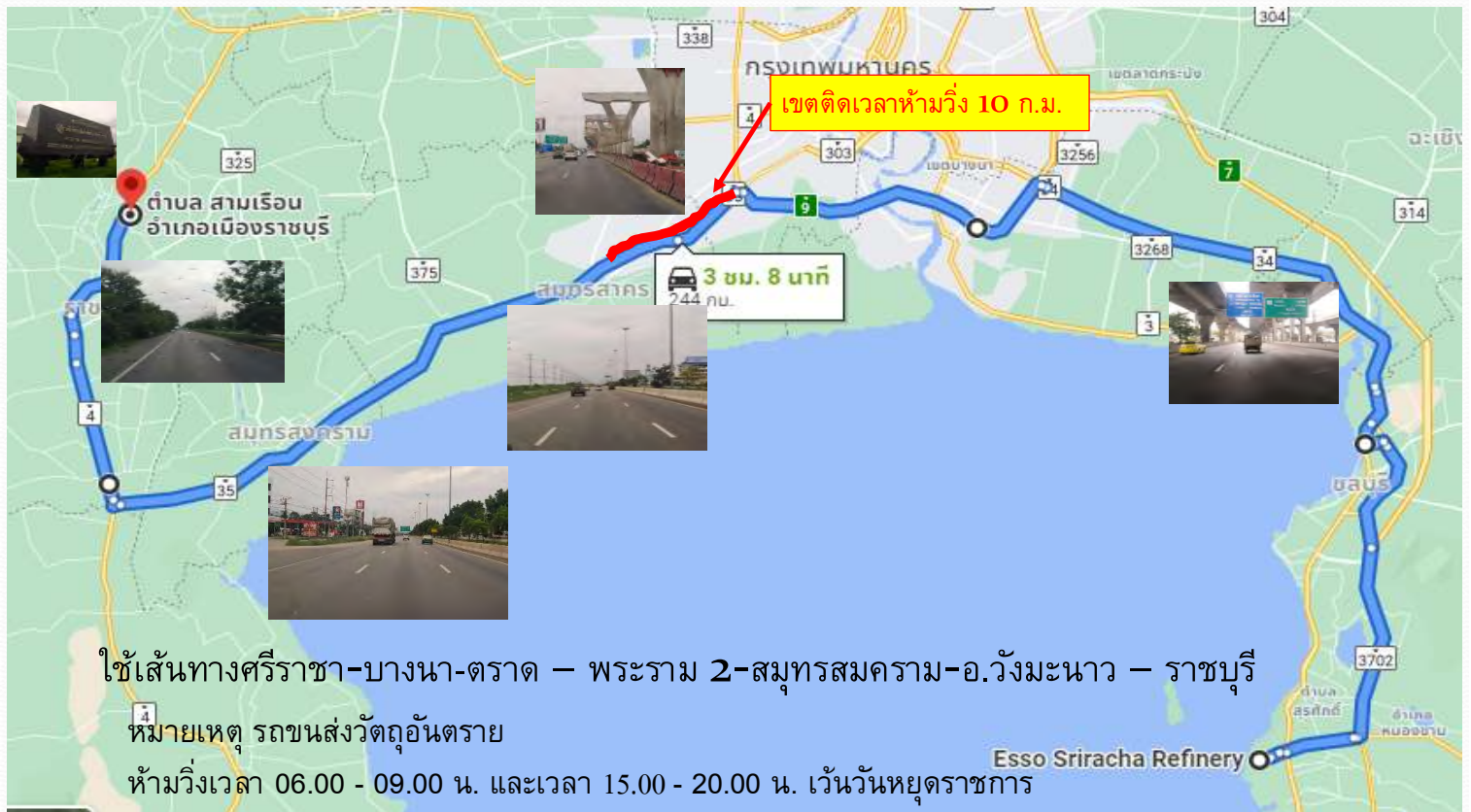
จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



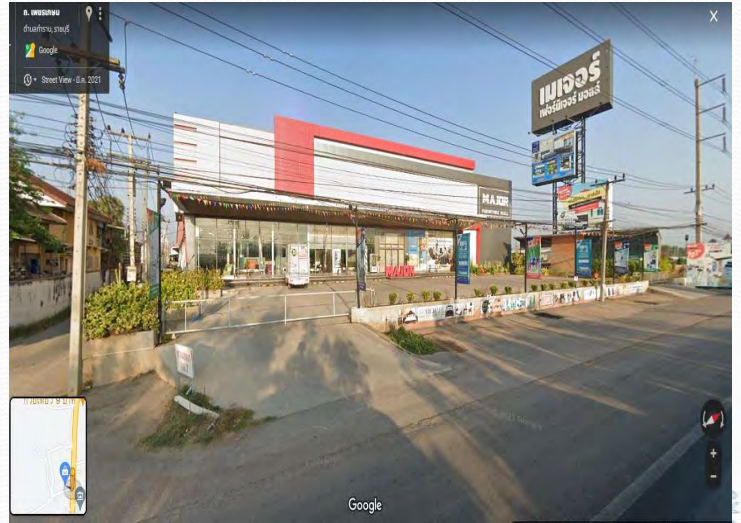
WE ARE
PROFESSIONAL
leader in petroleum transportation



เส้นทาง จากคลังเอสโซ่ศรีราชา ถึง โรงไฟฟ้า จ.ราชบุรี



เส้นทางวิ่งส่งน้ำมัน



ขับรถไปบนถนนเพชรเกษม (มุ่งหน้านครปฐม) จะผ่านศูนย์บริการโตโยต้า เป็นระยะทางอีก
ประมาณ 3 กิโลเมตรจะถึงลูกค้ำ และ มีป้ายเมเจอร์ ก่อนถึงโค้งทางเข้า โรงไฟฟ้า



สถานที่ตั้ง/ทางเข้า จุดสังเกตเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง



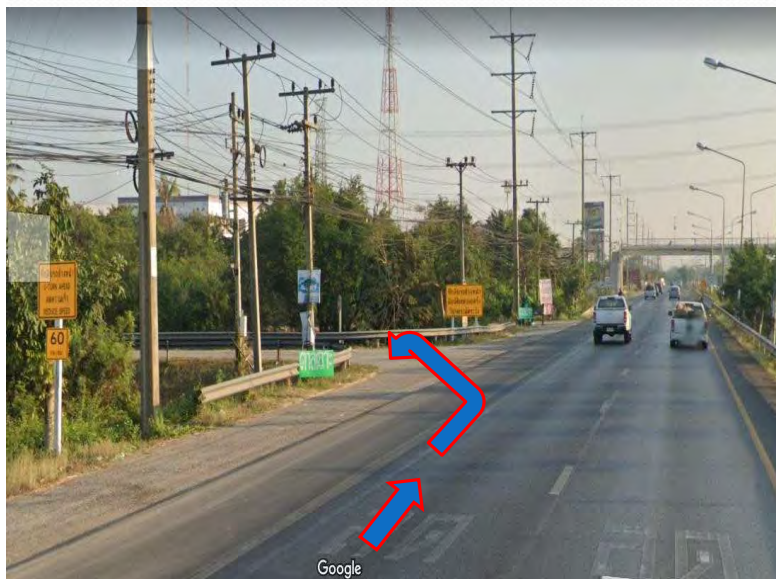
ฝั่งซ้ายจะเป็นลานจอดรถบรรทุก



ฝั่งขวามือ (ตรงข้าม)จะเป็นปั๊ม NGV



สถานที่ตั้ง/ทางเข้า จุดสังเกตเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง (จุดสังเกตมีสะพานลอยข้ามถนนข้างหน้า)



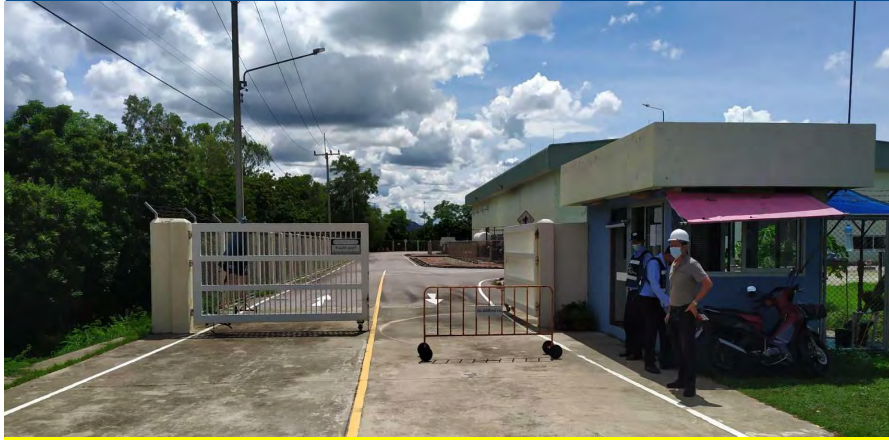
วางตำแหน่งรถให้เผื่อทางเข้าเป็นโค้งหักศอก และอยู่ในช่วงโค้งของถนนใหญ่ (ระวังรถแซงซ้าย)

ข้อควรระวัง

ปากทางเข้า/ออก ลูกค้ำเป็นทางหักศอก ประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทัน จนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้ รวมถึงทำยรตไปเกี่ยวกับราวกัน



ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ.



วันจันทร์-ศุกร์ รับน้ำมัน

เวลา 06.00-21.00 น.

วันเสาร์-อาทิตย์ และหยุด

นักขัตฤกษ์ รับน้ำมัน

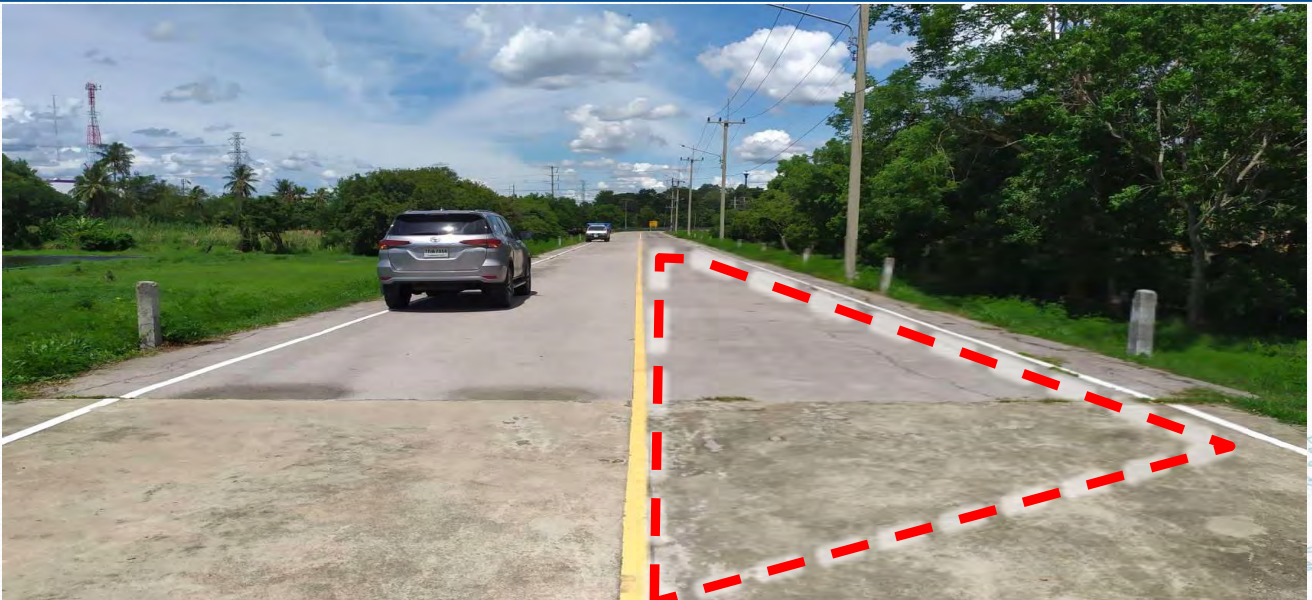
เวลา 06.00-18.00 น.

ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.

เกณฑ์กำหนดเวลาที่กำหนด : นับจากรถผ่านเข้าประตูรปภ.มาเท่านั้น ถ้านอกเหนือเวลาดังกล่าวรถต้องจอดรอข้างนอกเท่านั้นจนถึงเวลาที่กำหนด

1. รปภ.จะจดชื่อ นามสกุล และตรวจใบขับขี่พxr. (ใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุ หากหมดอายุต้องแนบใบประกาศกฎกระทรวงที่แจ้งบังคับใช้ช่วงโควิดไป)
2. รปภ.จะจดหมายเลขทะเบียนรถ

ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ. (กรณีไปไม่ทัน หรือ ไปก่อนเวลา)



ต้องจอดรถบรรทุก ชิดซ้าย (กรอบสีแดง) และท้ายแถวที่จอดจะต้องไม่เลยไปบนถนน



1. เดินรถทางเดียวทั้งหมด (One Way)
2. ความเร็วไม่เกิน 20 Km/hrs.
3. เมื่อผ่าน รปภ.มาแล้วสามารถเอารถเข้ามาจอดรอที่ข้างในได้ ระหว่างรอการลูกค้าดำเนินการตามขั้นตอน

แผนผังการเดินรถภายใน (พื้นที่จอดรถภายใน)



ข้อเสนอแนะ/ความต้องการ จากลูกค้า

1. ลูกค้าต้องการเอกสารใบ Lab/Certificate ของน้ำมันติดมากับรถเลย
2. พxr.ต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาและใบขออนุญาตเดินทางสำหรับพxr.แต่ละคน (ไม่ต้องมีผลตรวจ ATK/PCR, ไม่กำหนดว่าต้องฉีดวัคซีน)
3. ผู้ขนส่งต้องเตรียม ขี้เลื่อยสำหรับซับน้ำมันที่รั่วไหล (ไม่เอาทราย), เศษผ้าเช็ดทำความสะอาด, แผ่นซับ รวมถึงน้ำมันและถุงดำเก็บขยะเหล่านี้มาเอง
4. เน้นในเรื่องของยางรถขนส่งต้องพร้อมไม่ให้มาเกิดเหตุระเบิดในพื้นที่อีก (ในอดีตเคยมีเหตุยางระเบิด ขณะลงน้ำมันเกือบทำให้เจ้าหน้าที่บาดเจ็บ) และเรื่องของน้ำมันเครื่องรั่วซึมต่างๆ โดยจะมีการตรวจตาม Check ทุกครั้ง
5. พxr.ต้องไม่ไปยุ่งเกี่ยวกับการเปิด/ปิดปั๊มต่างๆโดยเด็ดขาด (ให้พxr.ควบคุมเฉพาะในส่วนของตัวเองขนส่งเมื่อเจ้าหน้าที่สั่งเท่านั้น) ส่วนที่เหลือนางลูกค้าจะเป็นคน Operate เอง
6. ไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์รั่วไหล/หกหล่นของผลิตภัณฑ์ในพื้นที่
7. มีจัดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และไฟฟ้าแต่ผู้ขนส่งต้องเตรียมอุปกรณ์มาเอง (ห้ามมีการเติมน้ำจากแก้วเดียวกันโดยเด็ดขาด ให้เตรียมของส่วนตัวมาเองเพื่อป้องกันโควิด)

จอตบริเวณจุดรองน้ำมัน



- ดึงเบรกมือ ปลดเกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ปิดกระจกและล็อกประตูห้องโดยสาร
- ลงรถแบบ 3 จุด พร้อมอุปกรณ์ PPE ตรวจสอบความปลอดภัยโดยรอบ
- วางขนหนุนลื้อ วางกรวยจราจร วางถังดับเพลิง

- แสดงตนพร้อมทั้งนำส่งเอกสารในการจัดส่ง (ตัว) ให้กับผู้รับน้ำมัน โดยตรวจสอบสถานที่รับน้ำมันต้องตรงกับที่ระบุในตัว โดย พพร. กล่าวท้าทาย ดังนี้

- “สวัสดิ์ครับที่นี้สถานีรับน้ำมันเตา บ.ไฟฟ้าราชบุรีหรือเปล่าครับ ผมนำน้ำมันเตาจำนวน....มาส่ง กรุณาตรวจสอบเอกสารด้วยครับ”

*** การกล่าวคำท้าทาย เพื่อป้องกันการส่งผิดสถานี

แบบฟอร์มตรวจรถขนส่ง

แบบตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและการรับน้ำมัน

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ☐ เตา ☐ ดีเซล

สถานที่รับน้ำมัน ☐ สถานีเพชรเกษม ☐ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Thermal Power Plant)

☐ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Combined Power Plant)

ชื่อผู้ค้าน้ำมัน

ประเภทรถ ทะเบียนรถ ความจุถังน้ำมัน ลิตร

1. การตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

1.1 การตรวจสอบสภาพของรถและถังน้ำมัน

1.1.1 มีโครงสร้างป้องกันของรถ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.2 มีการติดตั้งถังกันชนด้านท้ายรถ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.3 มี Guard ป้องกันระบบท่อ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.4 มีการติดป้ายอักษร ภาพ และเครื่องหมาย ของรถขนส่งน้ำมัน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.5 มีการแสดงรายละเอียดของถังขนส่งน้ำมัน โดยสลักไว้บนแผ่นป้ายโลหะและติดไว้บนถังขนส่งน้ำมันอย่างถาวร หรือสลักลงบนผนังถังขนส่งน้ำมัน สามารถมองเห็นได้ง่าย	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.6 มีอุปกรณ์ปิดกั้นและระบายความดันและสูญญากาศ (Vent)	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.7 มีอุปกรณ์ปิดกั้นและระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (Emergency Vent)	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.8 มีระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (Emergency Discharge Control)	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.9 มีผลการทดสอบถัง ด้วยความดันไม่น้อยกว่า 20.7 กิโลปาสกาล (3 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) และมีผลการทดสอบถังน้ำมัน และอุปกรณ์ ผลทดสอบไม่เกิน 6 ปี	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.10 มีการบรรจุน้ำมันไม่เกินร้อยละ 97 ของความจุแต่ละถัง	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี

1.2 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยที่ติดตั้งมาที่รถ

1.2.1 มีจุดต่อสายดินสำหรับให้เชื่อมต่อกับถังระบบสายดิน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.2.2 มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 6.80 กิโลกรัม	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี

☐ ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2A 20B มีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ถัง

☐ ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 4A 40B มีจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถัง

2. การรับน้ำมัน

2.1 มีการป้องกันไม่ให้รถขนส่งน้ำมันเคลื่อนที่ เช่น ดึงห้ามล้อมือ หรือใช้ลินซ์ยึดล้อ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.2 มีการต่อสายดินก่อนทำการรับน้ำมันและต่อวัดตลอดจนถอดหัวจ่ายน้ำมันออก	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.3 มีการควบคุมไม่ให้เกิดประกายไฟบริเวณรับน้ำมัน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.4 มีการสวมใส่อุปกรณ์ PPE (ผ้าปิดจมูก ถุงมือ ฯลฯ)	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.5 มีการเตรียมวัสดุขุดน้ำมัน เช่น ฝ้ายอุด ทราบาย ฯลฯ และมีถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ณ จุดรับน้ำมัน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.6 มีการควบคุมน้ำมัน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.7 มีการปิดฝาทัน้ำมันของรถขนส่งอย่างเรียบร้อย หลังรับน้ำมันแล้วเสร็จ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี

ลงชื่อ ผู้รับน้ำมัน	ลงชื่อ ผู้ปฏิบัติงานคลังน้ำมัน
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
วันที่รับน้ำมัน	วันที่

ต้นฉบับ : มพจ.บร.

EF-01/EI-810-53

ตัวอย่างแบบฟอร์ม

2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล

❖ พพร. ร่วมกับเจ้าหน้าที่รับน้ำมันตรวจสอบซีลที่วาล์วจ่ายด้านล่าง อยู่ในสภาพดี แน่นหนา ไม่ถูกแกะ/ตัดมาก่อนหมายเลขซีลทุกจุดตรงกับที่ระบุในใบส่งสินค้า

❖ พพร. ต้องไม่ดึงซีลออกก่อนที่เจ้าหน้าที่รับน้ำมันมาตรวจรับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันให้ดึงเท่านั้น



การลงน้ำมันในสถานีบริการมีขั้นตอนการปฏิบัติงานแบ่งเป็นดังต่อไปนี้

1. เตรียมรถในช่องที่ 5-6 เท่านั้น
2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล
3. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังรับก่อนลงน้ำมัน
4. ตรวจสอบชนิดน้ำมันและสิ่งเจือปน
5. นำรถเข้าไลน์รับ ต่อท่อและควบคุมการลงน้ำมัน
6. ตรวจสอบน้ำมันค้างถังเดิม น้ำมันค้างถัง
7. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังหลังลงน้ำมัน การปฏิบัติหลังลงน้ำมันเสร็จ
8. ตรวจรับน้ำมันขั้นสุดท้ายตรวจสอบเอกสารเซ็นรับ เก็บอุปกรณ์



ขั้นตอนการลงน้ำมัน



1. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 ก่อนเพื่อให้เจ้าหน้าที่
2. ตรวจสอบ, ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสอบสภาพรถ (ตาม Check List)

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



ก่อน พลิกป้าย



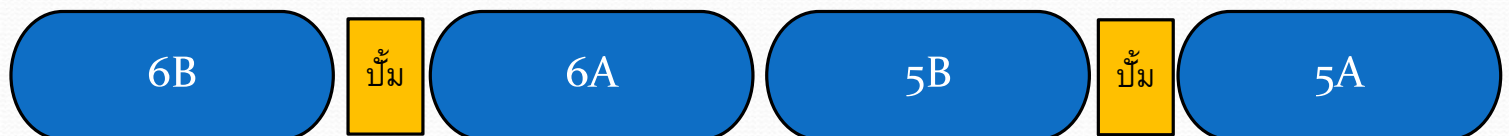
หลัง พลิกป้าย

3. เจ้าหน้าที่จะแจ้ง โล้นที่จะให้ไปลงน้ำมัน (มี 2 โล้น A/B และจะลงที่ละโหล้นเท่านั้นไม่มีการสตับโหล้น) และถึงที่จะให้ไปลง พxr.ต้องมาพลิกป้าย ในโหล้นและหมายเลขถึงที่ตัวเองต้องไปลงน้ำมัน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ทางเข้าช่องและถังรับ)



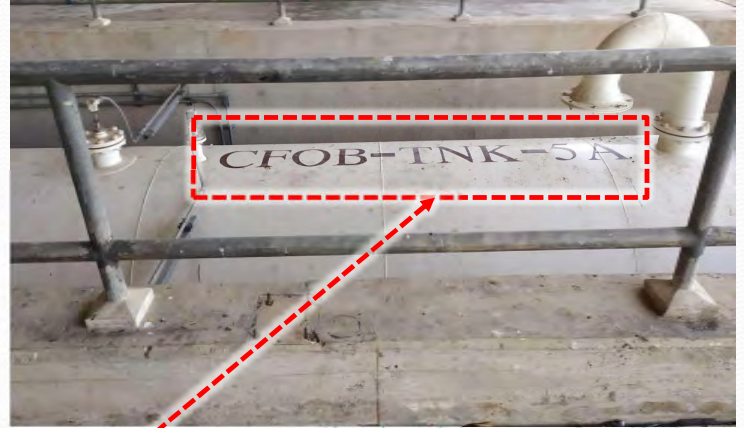
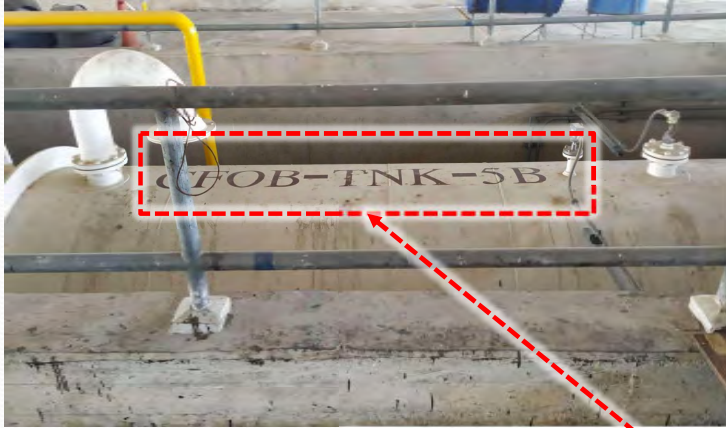
ขั้นตอนการลงน้ำมัน (Lay Out ช่องและถังรับ)



ทางเดินรถ

- ถังรับความจุสูงสุด 40,000 ลิตร (รับน้ำมันสูงสุด 32,000 ลิตร ถ้าเต็มปั๊มจะตัดการทำงานอัตโนมัติ และจะต้องย้ายไปลงถังอื่น)
- แต่ละช่องจะมีทั้งหมด 2 ไลน์ ทุละ 2 ถัง รวม 4 ถัง
- รวม 11 ช่อง 22 ไลน์ 44 ถัง

ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ถังรับ)



ตัวอย่าง : รูปถังรับมีหมายเลขระบุไว้ชัดเจน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



4. เมื่อผ่าน ตรวจสอบ, ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสอบสภาพรถ (ตาม Check List) แล้วพขร.ต้องวนรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้า ไลน์และช่อง ที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ไปลงน้ำมัน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



5. เมื่อมาจอดรถยังจุดที่จะลงน้ำมันแล้ว ให้ปฏิบัติตามดังนี้

- ดับเครื่องยนต์ ขึ้นเบรกมือ
- ลงมาวางขออนหนุนล้อให้เรียบร้อย
- คีบสายดินของลูกค้าน้ำเข้าที่ตัวรถ
- นำถังที่ลูกค้าเตรียมไว้ให้มารองน้ำมัน
- ต่อสายสูบลำของลูกค้าน้ำเข้า 2 เส้นเข้าที่ตัวรถ

จากนั้นให้ร้านค้าส่งเจ้าหน้าที่เพื่อ เปิด/ปิดวาล์วที่ตัวรถเท่านั้น ส่วนอื่นทางลูกค้าจะเป็นผู้ดำเนินการเอง

การต่อท่อรับ

การต่อท่อรับที่ถูกต้อง

ต้องต่อสาย 2 เส้น เข้ากับท่อรถทั้งสองท่อ

ลักษณะการต่อสายที่ถูกต้อง ตามการ ออกแบบของระบบลงน้ำมันเตา @ สถานีเพชรเกษม
ต่อสายด้าน Suction ทั้ง 2 จุด

การต่อท่อรับ

การต่อท่อที่ไม่ถูกต้อง



ขั้นตอนการลงน้ำมัน



6. เมื่อลงน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้พxr.ขับรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้าช่อง ที่ 6,5 อีกครั้ง

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



6. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำมันคงเหลือจากหลังถัง (ส่วนพชร.
เตรนน้ำมันที่เหลือใส่ภาชนะที่เจ้าหน้าที่จัดเตรียมไว้ให้) อาจจะต้องมีการใช้ไม้กวาดหากมีน้ำมัน
เหลือค้างรถ จนแล้วเสร็จจึงนำรถออกไป

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

7.ตรวจรับขั้นตอนสุดท้าย

ตรวจสอบเอกสารขนส่งรายเซ็นและ
นำเอกสารสำหรับขนส่ง(สีเหลือง)

นำกลับ

A document titled 'ใบรับน้ำมัน' (Oil Receipt) from ESSO. It contains fields for 'ชื่อลูกค้า' (Customer Name), 'เลขที่ใบรับ' (Receipt Number), and 'วันที่รับ' (Date Received). Below this is a table with columns for 'ประเภทน้ำมัน' (Oil Type), 'ปริมาณ' (Quantity), 'หน่วย' (Unit), and 'ราคา' (Price). The table lists several entries for different oil types and quantities. At the bottom, there are fields for 'รวม' (Total) and 'หมายเหตุ' (Remarks), along with a signature line and a date stamp.

อาคารจุดพักผ่อน

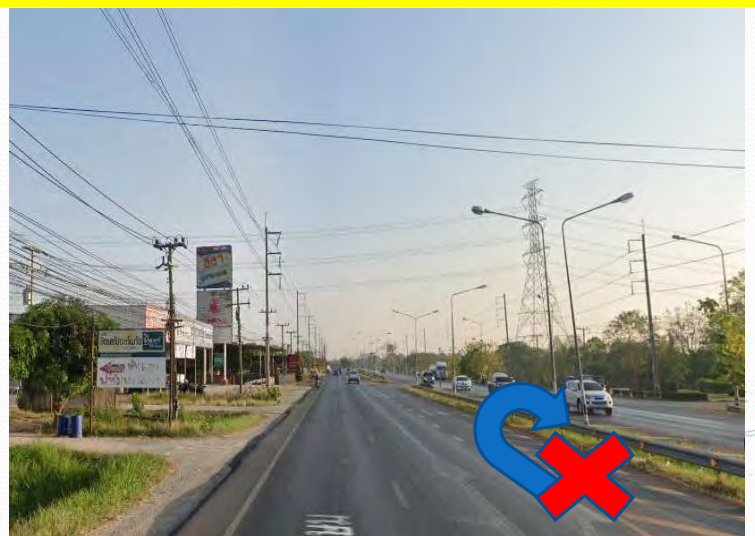
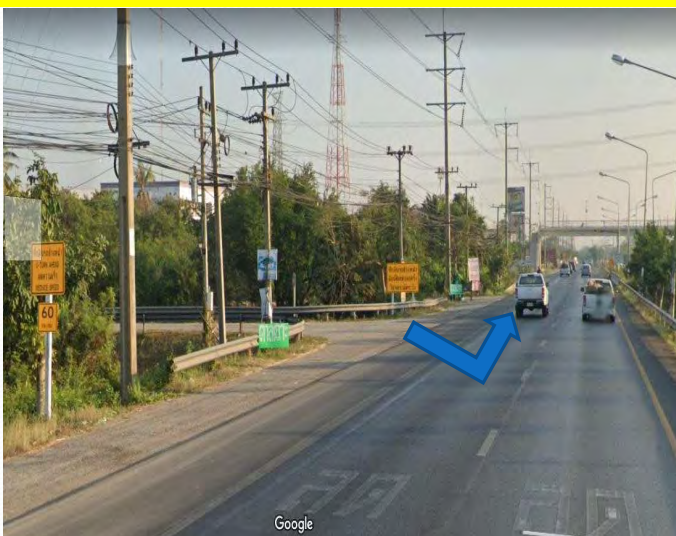


มีอาคารจุดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และ ไฟฟ้าทางพงษ์ระวี ต้องเตรียมอุปกรณ์ไฟฟ้า ไปเองดังนี้

1. ตู้น้ำร้อน/เย็น (ให้จัดเตรียมมาเอง)
2. ถังน้ำดื่มให้พอเพียง
3. พัดลม (แนะนำพัดลมอุตสาหกรรม)
4. กาแฟ/ขนม
5. ถูดำใส่ขยะ
6. ช่างโควิด เพื่อลดการแพร่เชื้อ งดรายการ 1-4 ให้ จัดเตรียมมาเอง

ข้อควรระวัง

พอออกจากลูกค้ำมาประมาณ 300 เมตร จะมีจุดกลับรถ ไม่แนะนำเนื่องจากจุดดังกล่าวเนื่องจาก กระชั้นชิดเกินไปประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทันจนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้



แนวทางป้องกัน

จะมีจุดกลับรถห่างออกไปอีกประมาณ 3 กิโลเมตร ก่อนถึงบริษัท โมเดอร์น เอ สตีล ซึ่งรถใหญ่สามารถกลับรถที่จุดดังกล่าวได้



การลงน้ำมันต้องปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อ....

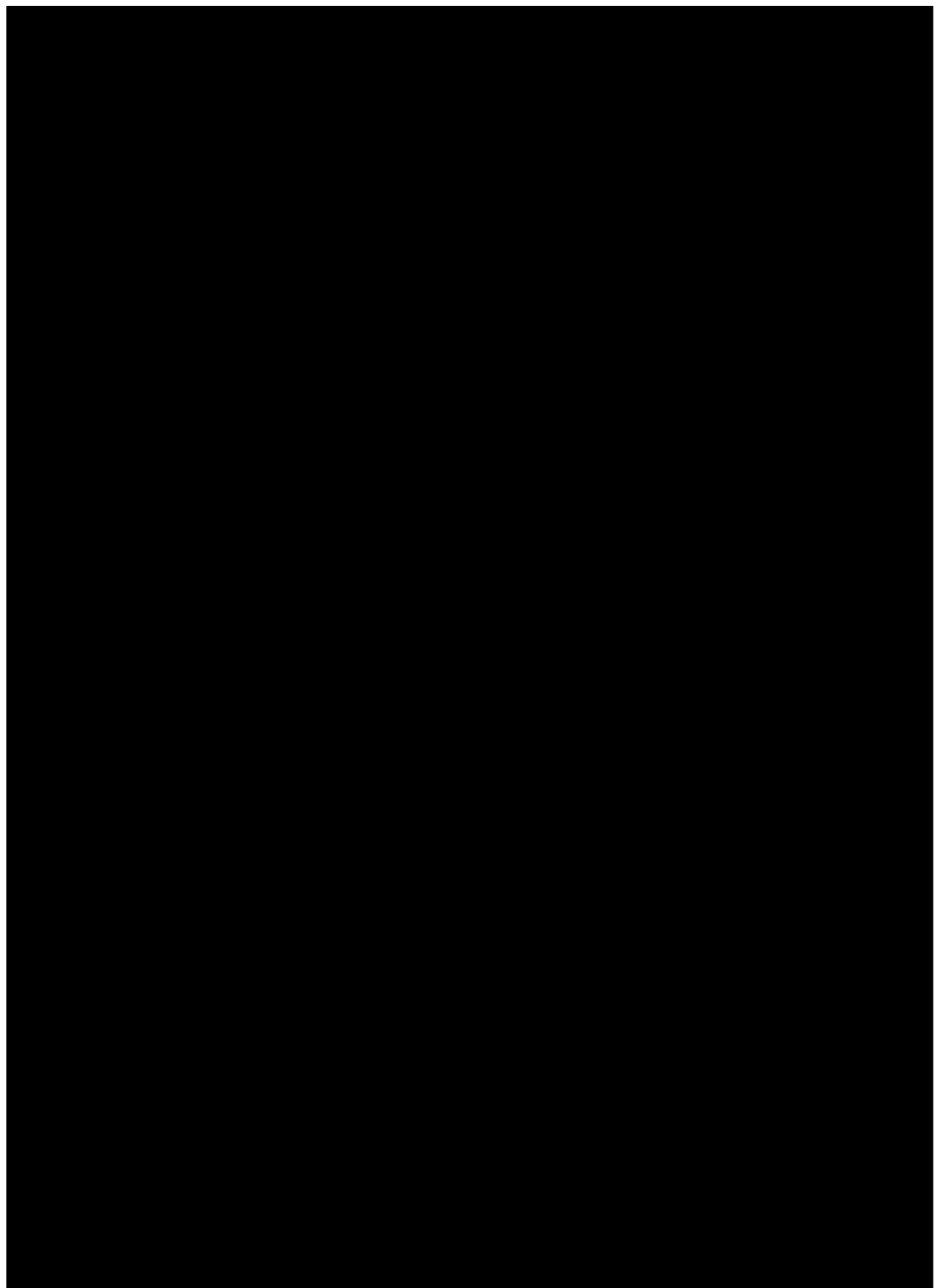
- ☒ Safety ปลอดภัย
- ☒ Quality ได้คุณภาพ
- ☒ Quantity เต็มจำนวน
- ☒ On time ตรงเวลา
- ☒ Service mind บริการด้วยใจ

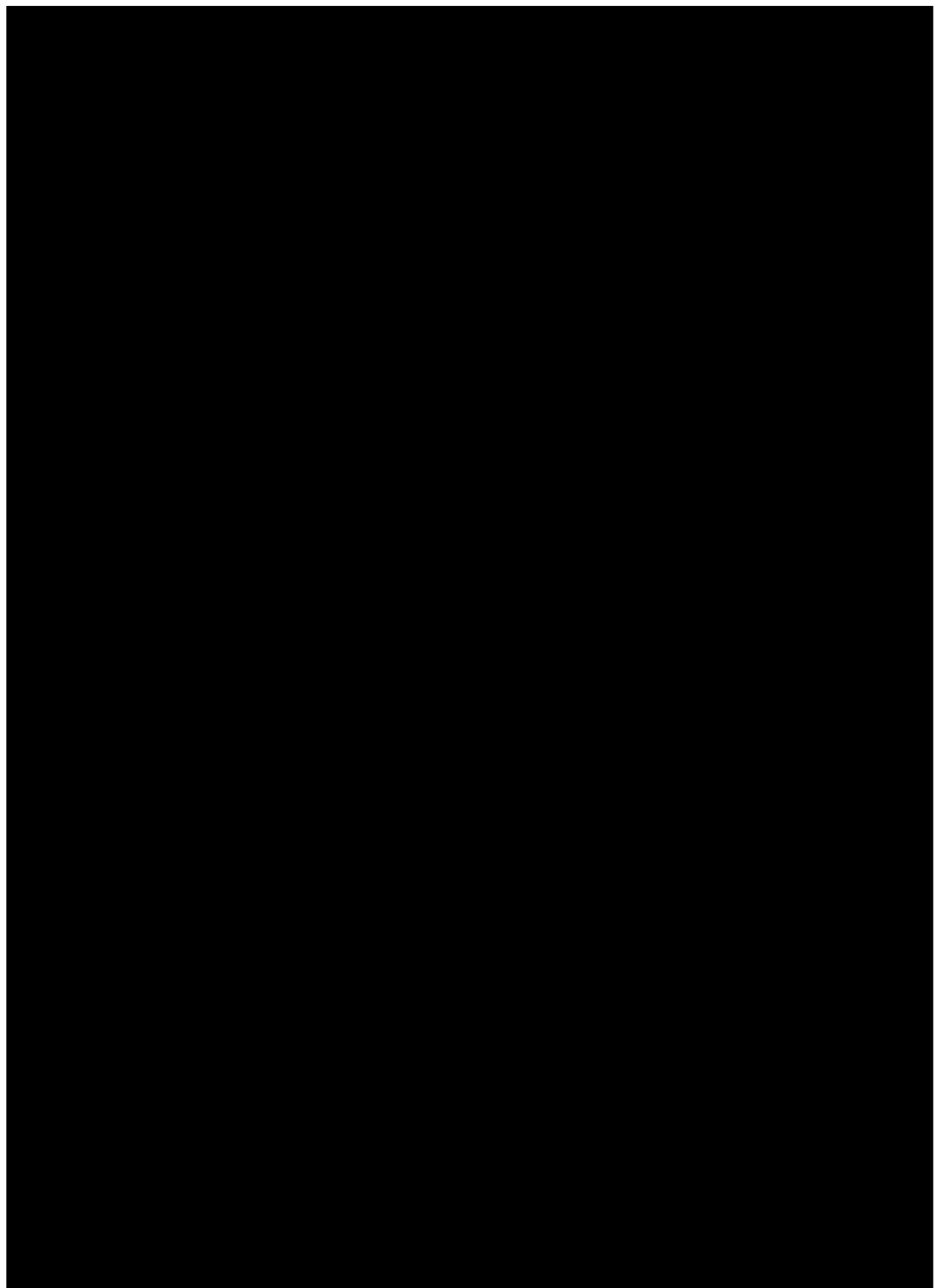
*****กรณีที่เห็นว่าไม่ปลอดภัย ให้ใช้นโยบายหยุดการทำงาน (Stop work Policy)*****

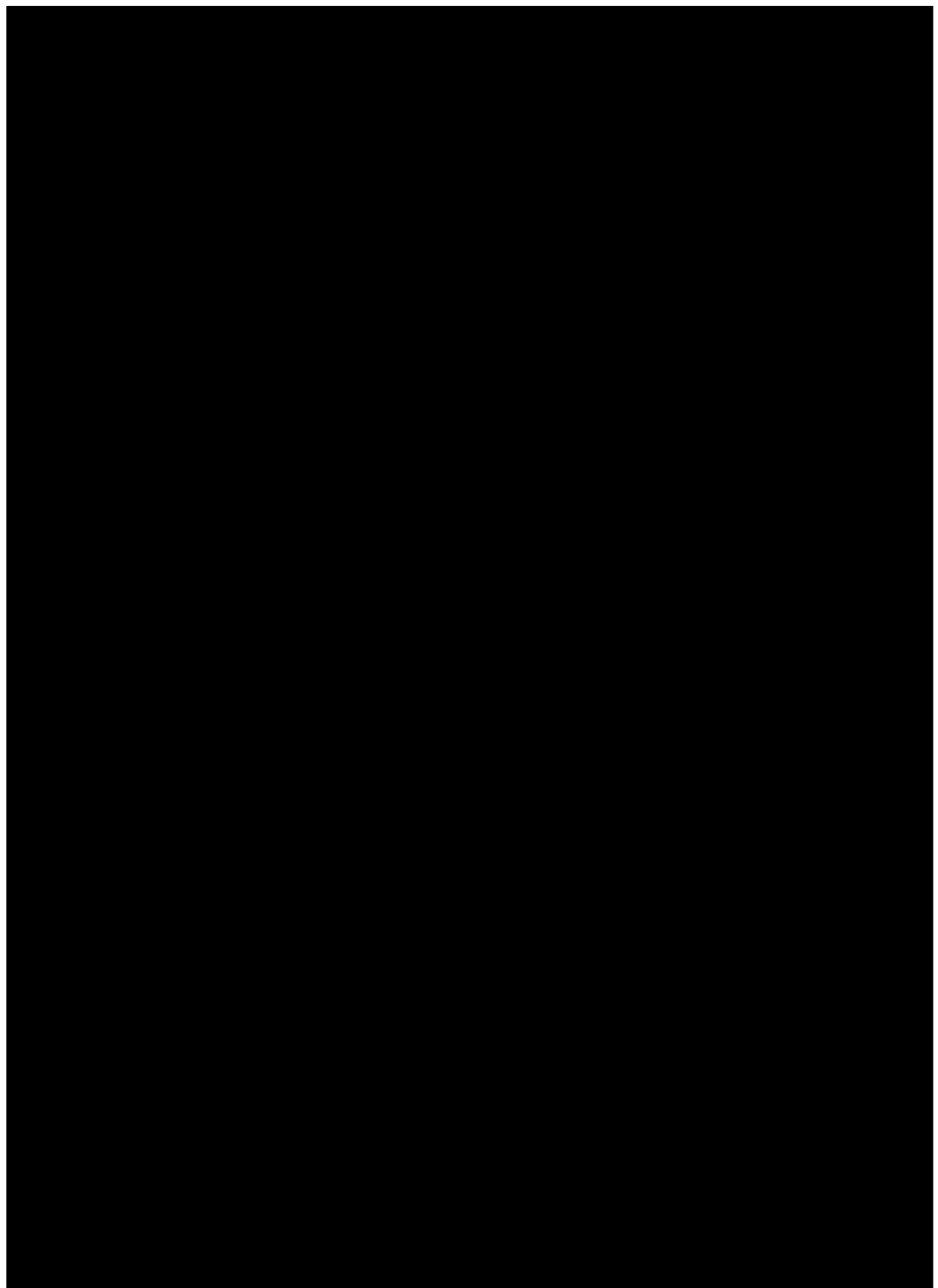
The End

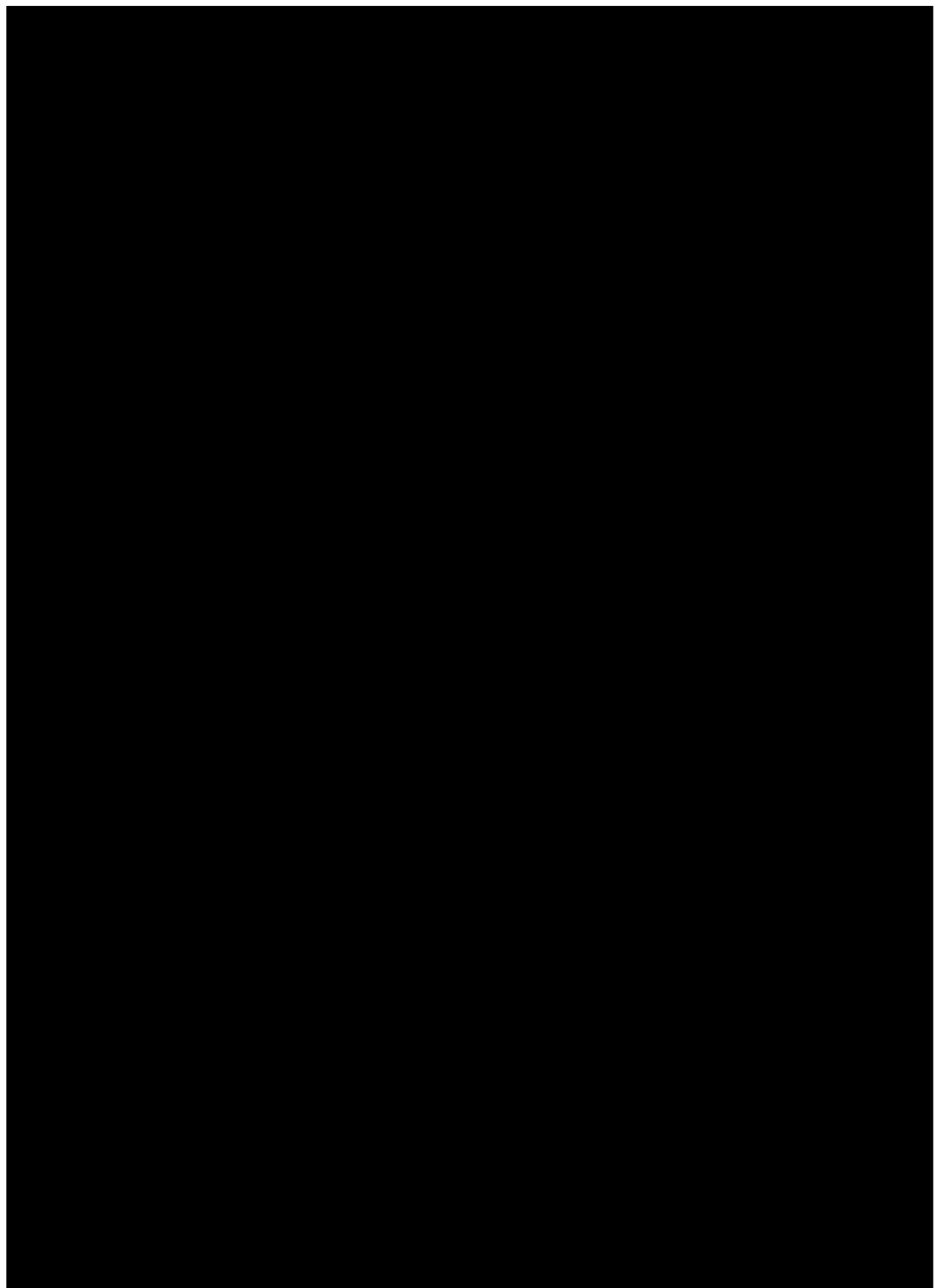


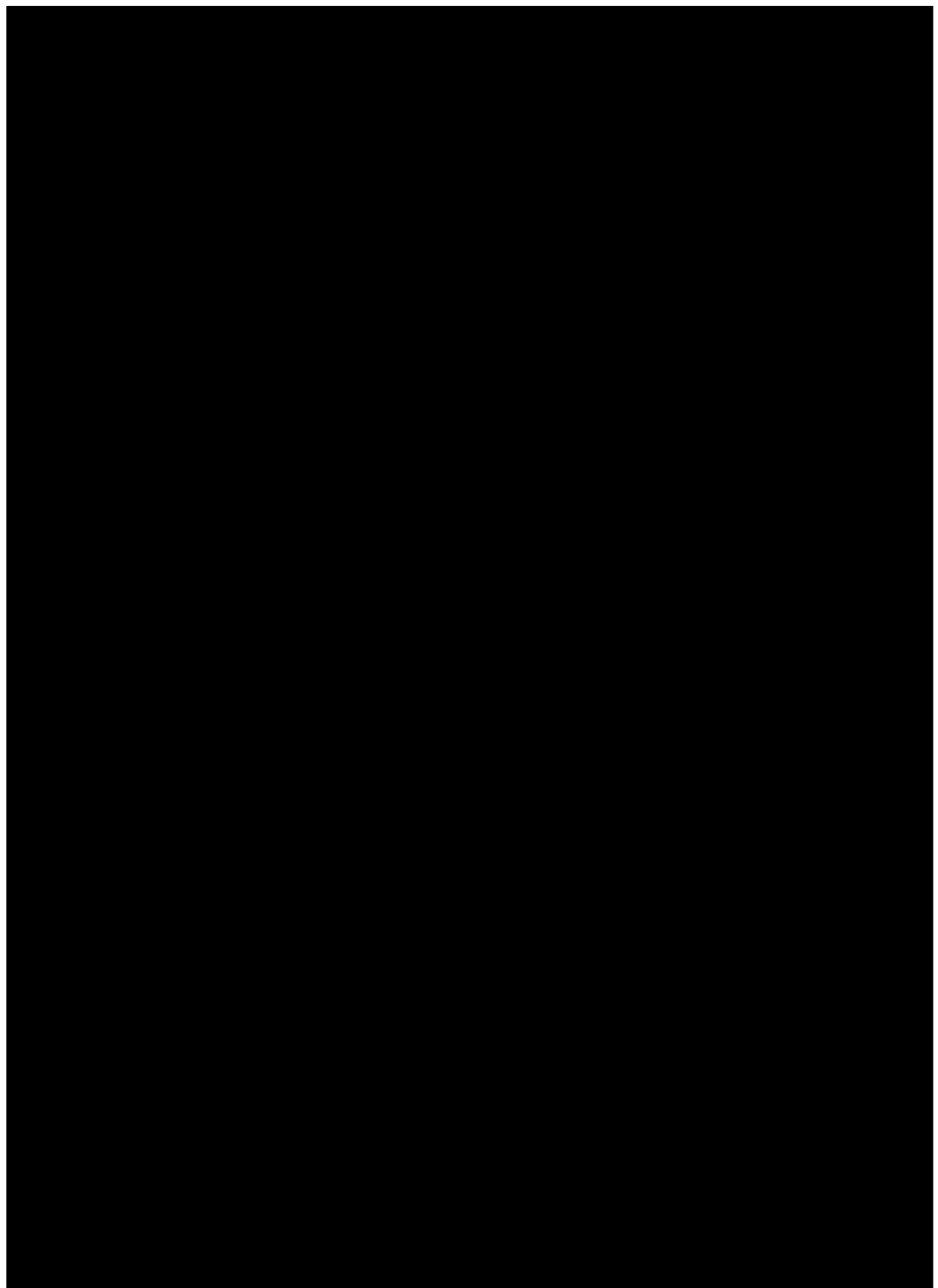
เอกสารแนบที่ ก-15
รายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรม

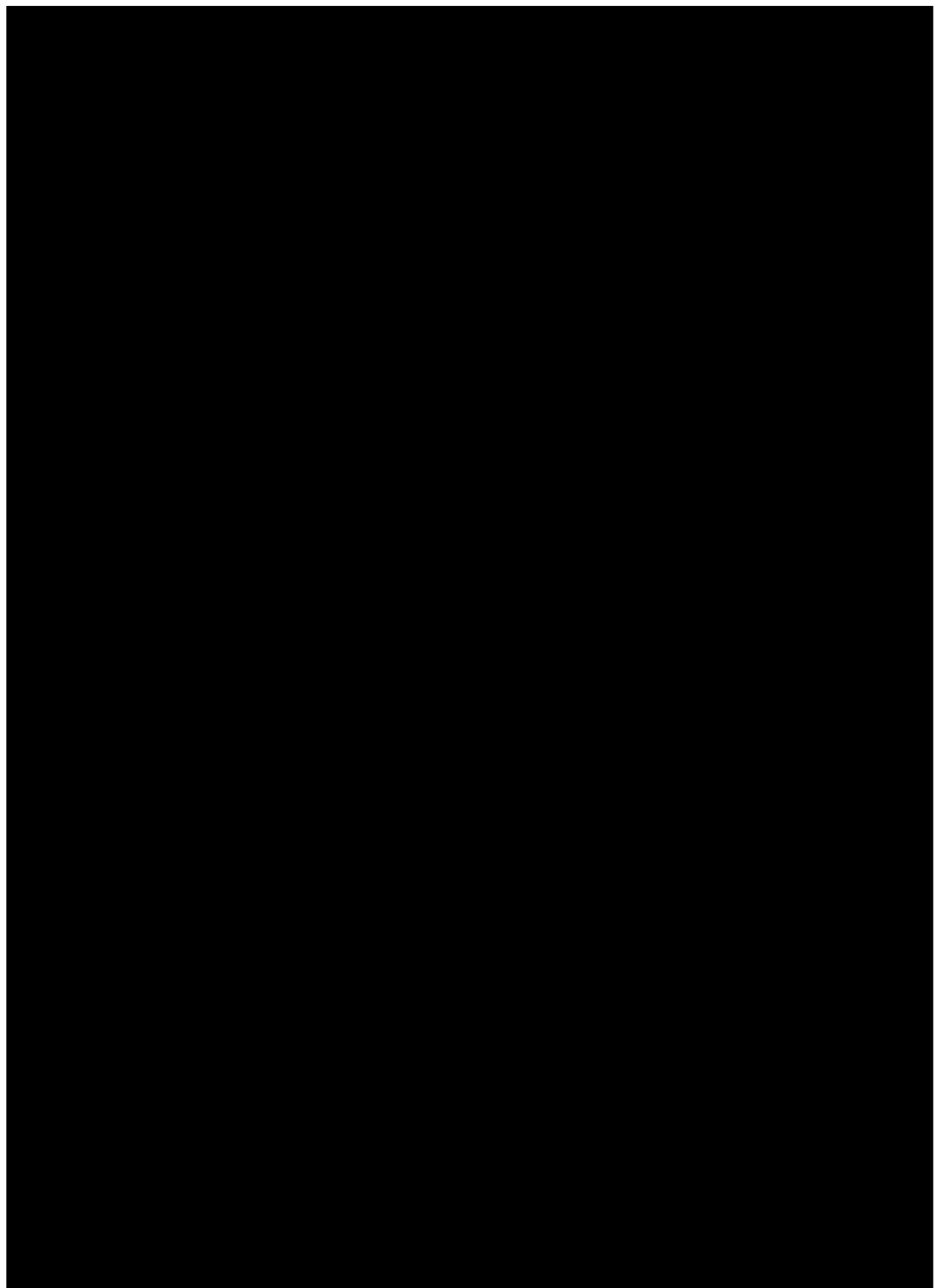


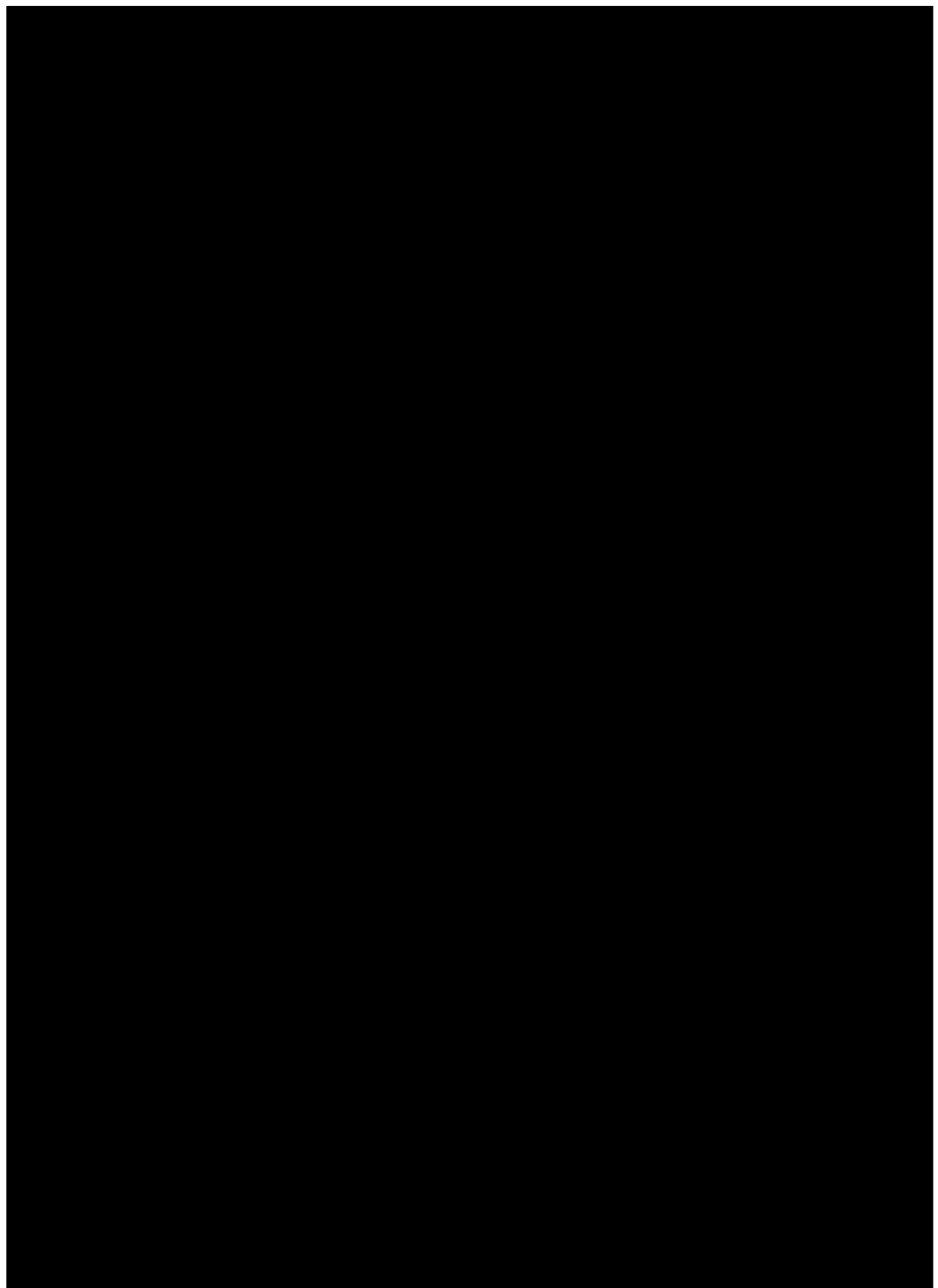


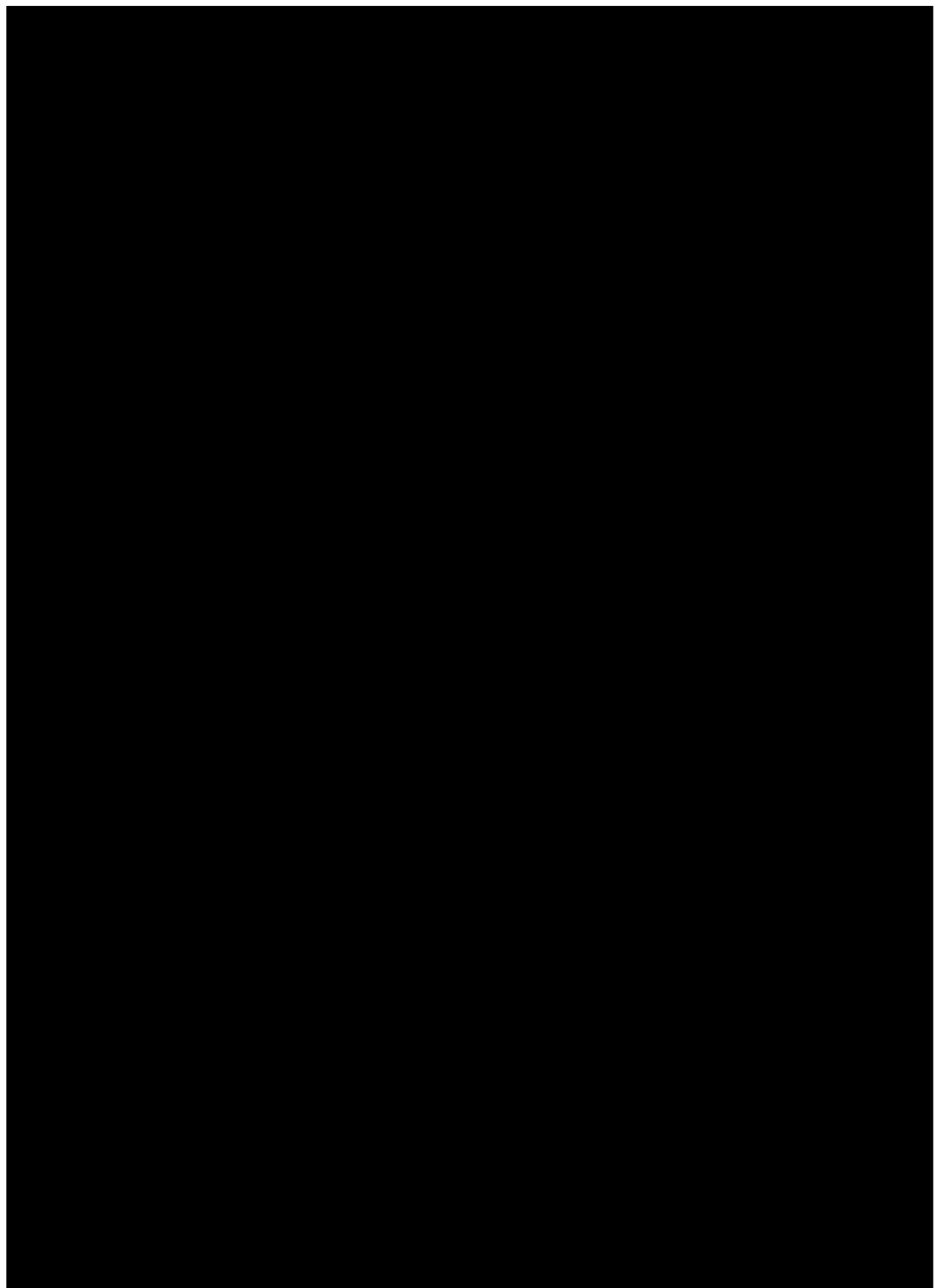


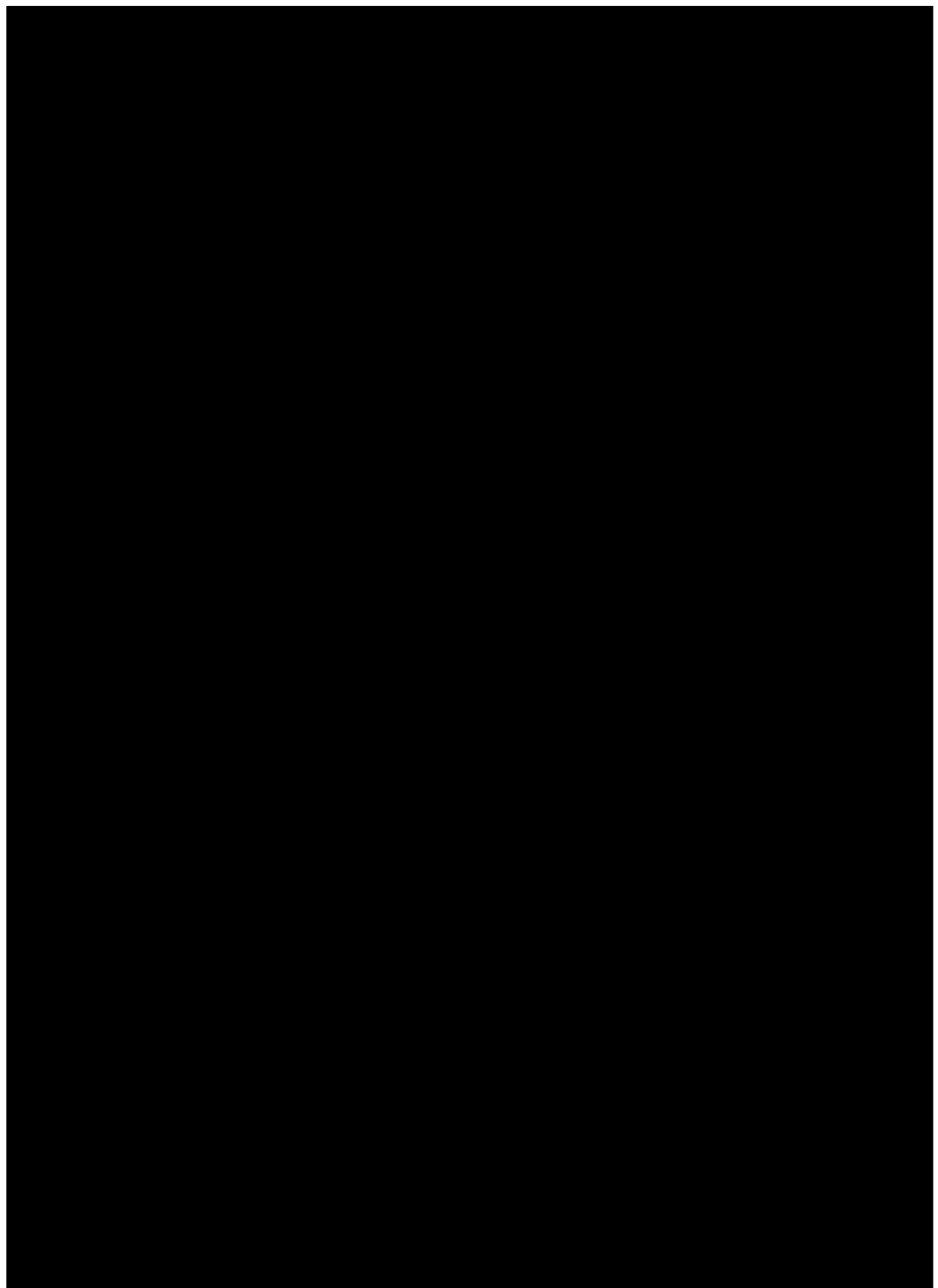






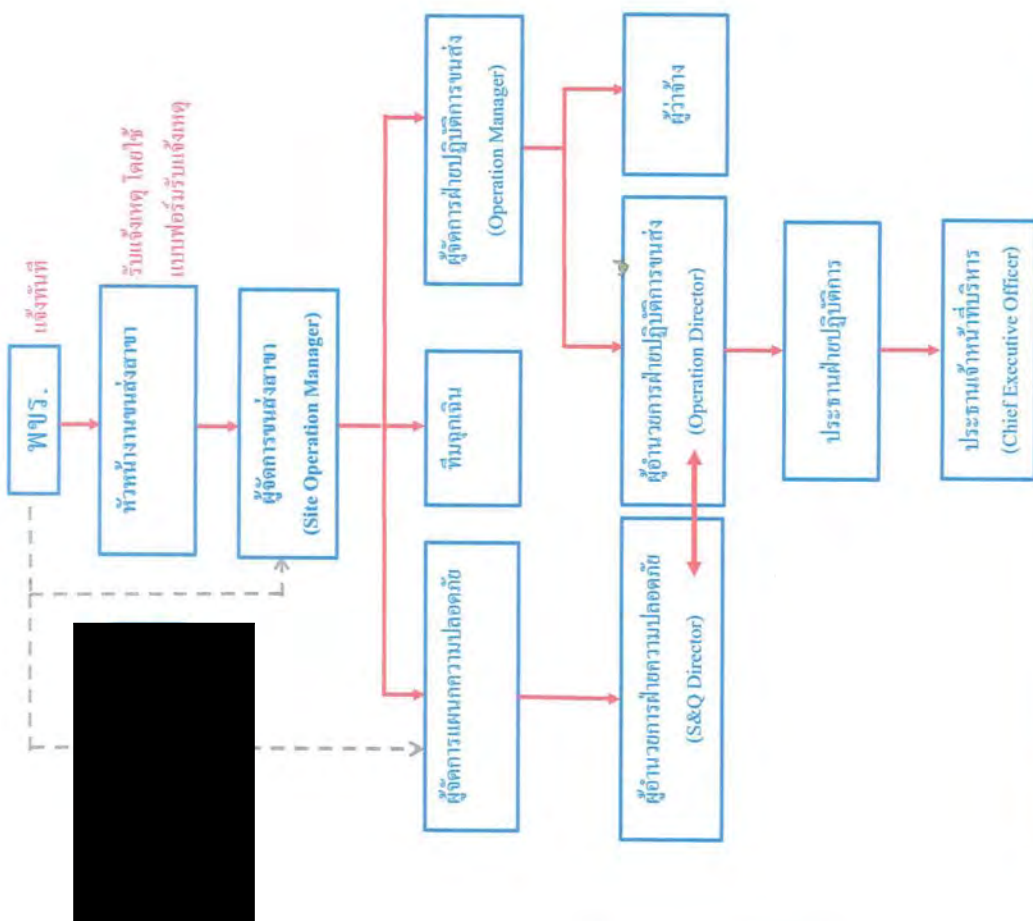






เอกสารแนบที่ ก-16
แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน/หมายเลขโทรศัพท์

ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



หมายเหตุ
1. หากพบเหตุฉุกเฉินที่อาจเป็นอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที
2. หากพบเหตุฉุกเฉินที่อาจเป็นอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของตนเอง ให้รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที

ในภาวะฉุกเฉิน

- หน้าที่หลักของทีมหัวหน้าทีมฉุกเฉินของหน่วยงาน (On-Scene Commander)
- ประเมินระดับความรุนแรงของเหตุการณ์และรายงานสถานการณ์ให้ Commander ทราบเป็นระยะๆจนกว่าภาวะฉุกเฉินจะยุติลง
- ปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติที่กำหนดไว้และดำเนินการฟื้นฟูสภาพที่เกิดเหตุโดยเร็ว โดยรับฟังคำแนะนำจากผู้เกี่ยวข้องการฟื้นฟูภาวะฉุกเฉินจากผู้เกี่ยวข้องการกู้ชีพและ Commander

ในภาวะปกติ หรือการเตรียมความพร้อมผู้จัดการขนส่งสาธารณะ

- ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาระบบการจราจรฉุกเฉินเป็นประจำวัน 6 เดือน
- ปรับปรุงฟังก์ชันของรถฉุกเฉินและรถพยาบาลให้ทันสมัย เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของรถ
- ตรวจสอบอุปกรณ์และรถฉุกเฉินของหน่วยงานเป็นประจำทุกวัน รวบรวมข้อมูลและรายงานให้ทีมที่เกี่ยวข้องทราบ
- ทดสอบแผนฉุกเฉินแบบ Table Top Exercise ตามแผนของหน่วยงาน หรือใช้ข้อมูลก่อนวันสุดท้ายของปีใหม่ ส่งรายงาน เป็นต้น
- อบรมทีมกู้ชีพ การสืบพินิจและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ให้ทีมปฏิบัติงานในหน่วยงาน
- ความปลอดภัยของรถฉุกเฉินและรถพยาบาลของหน่วยงานและการขนส่ง โดยปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่องความมั่นคงทางถนน และการขนส่ง

วิธีปฏิบัติหรือเหตุการณ์อ้างอิง อาทิเช่น

- ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 5)
- ข้อมูลความปลอดภัยในการใช้ผลิตภัณฑ์ MSDS (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 6)

ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของ หัวหน้าทีมฉุกเฉิน (On-Scene Commander)
- หน้าที่หลักของทีมปฏิบัติภารกิจให้ทันเวลาที่ฉุกเฉิน ค้นหาผู้ประสบเหตุหรือผู้บาดเจ็บ การกู้ชีพ การกู้คืนรถ การกู้คืนรถ
- ฟื้นฟู การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

วิธีปฏิบัติหรือเหตุการณ์อ้างอิง อาทิเช่น

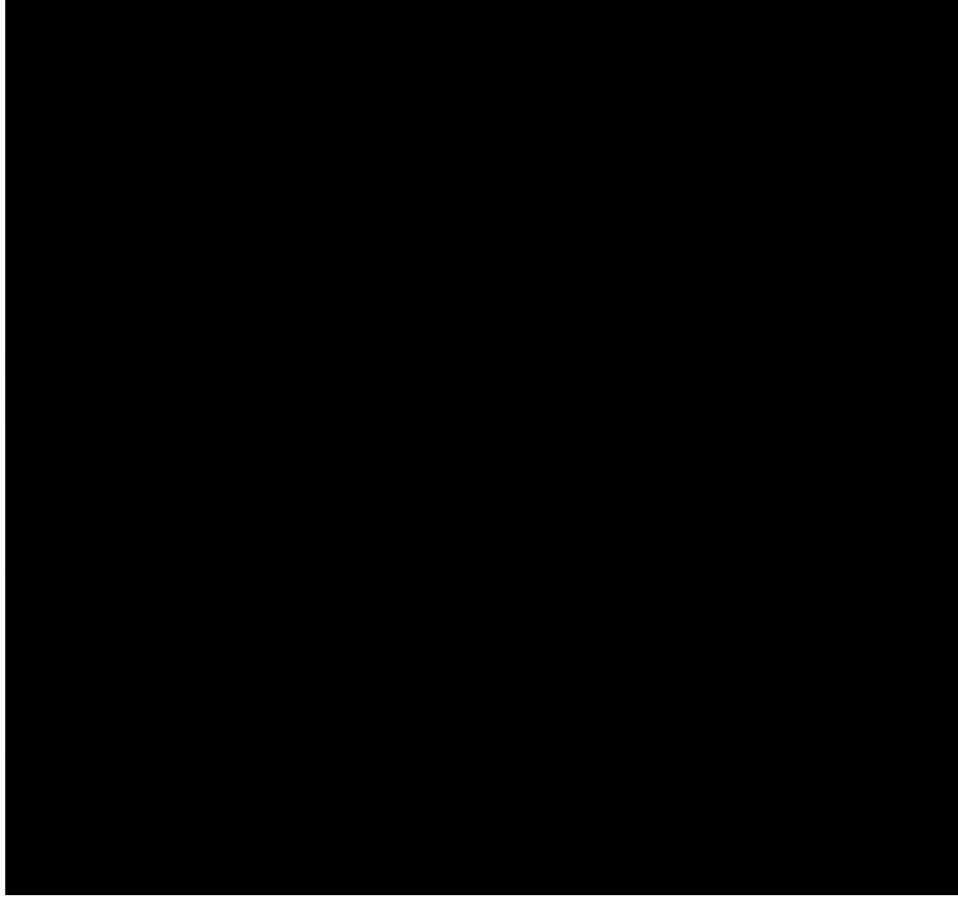
- ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 5)
- ข้อมูลความปลอดภัยในการใช้ผลิตภัณฑ์ MSDS (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 6)

ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าทีมปฏิบัติการ
- จัดทำบัญชีผู้พลัดถิ่น ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต หรือผู้สูญหาย และแจ้งข้อมูลให้ทีมปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง

วิธีปฏิบัติหรือสถานการณ์อื่น ๆ

- จะเขียนบัญชีรายชื่อ การเสียชีวิต การบาดเจ็บ และการสูญหายไว้ที่จุดปฏิบัติงาน
- วิธีปฏิบัติ เรื่อง การอพยพไปยังจุดฉุกเฉิน (ผู้บาดเจ็บและผู้พลัดถิ่น จำนวน 5)



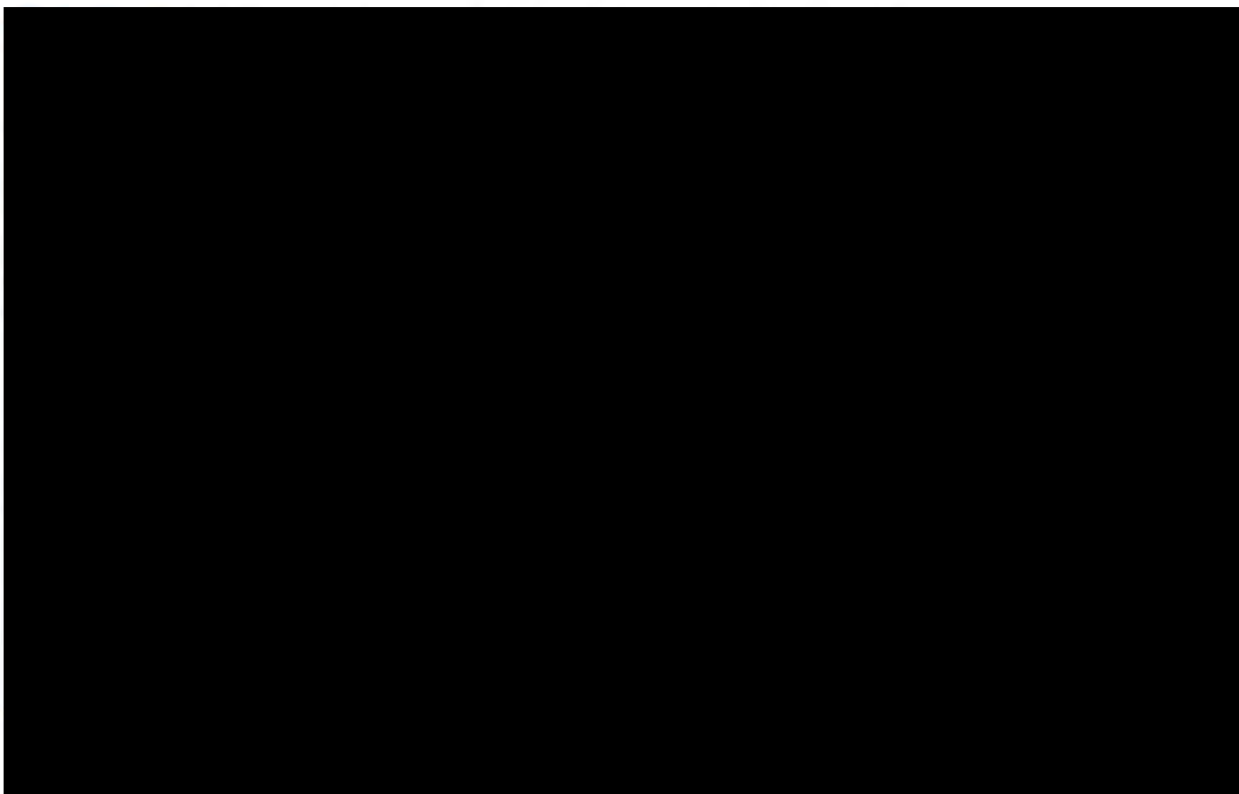
ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของ หัวหน้าทีมกู้ภัย (On-Scene Commander)
- จัดทำบัญชีผู้พลัดถิ่น ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต หรือผู้สูญหาย และแจ้งข้อมูลให้ทีมกู้ภัยที่เกี่ยวข้อง

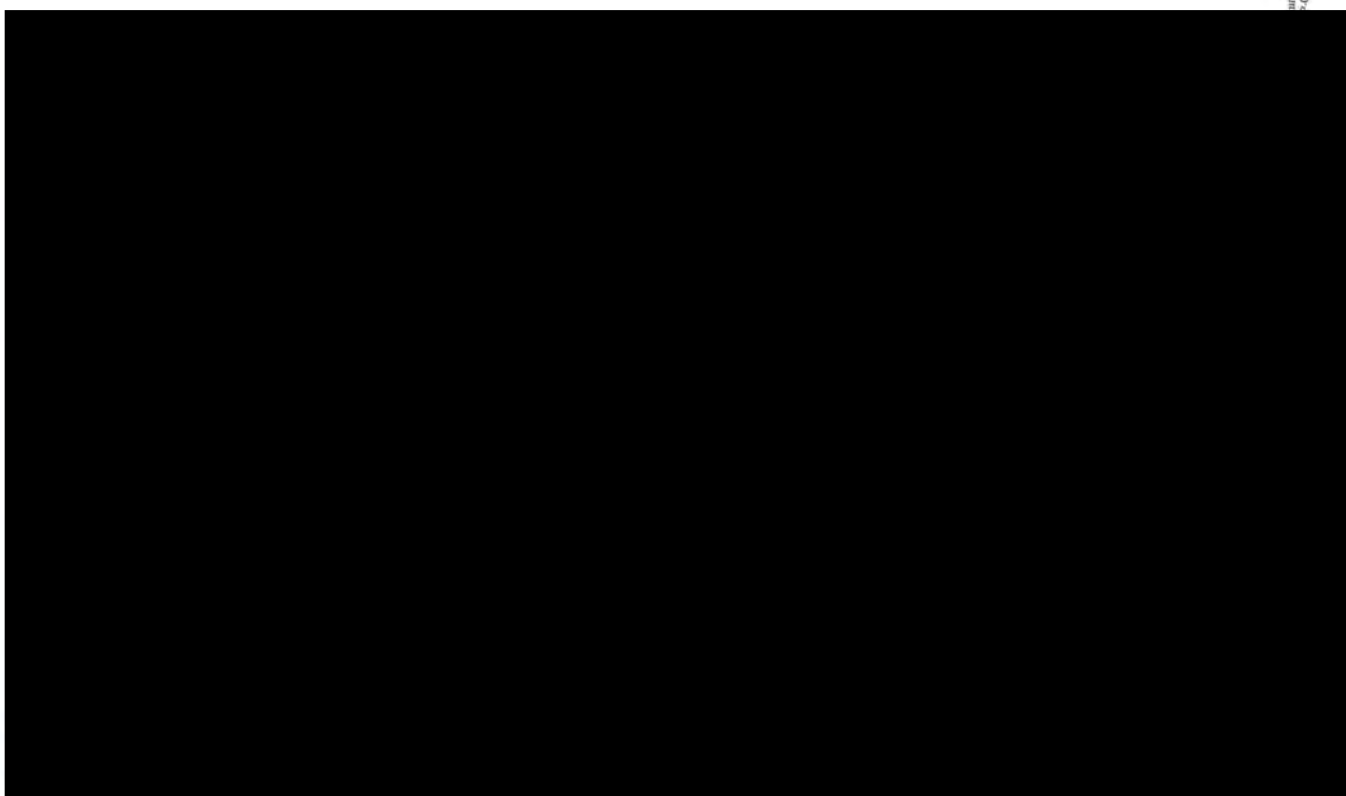
วิธีปฏิบัติหรือสถานการณ์อื่น ๆ

- จะเขียนบัญชีรายชื่อ การเสียชีวิต การบาดเจ็บ และการสูญหายไว้ที่จุดปฏิบัติงาน
- วิธีปฏิบัติ เรื่อง การอพยพไปยังจุดฉุกเฉิน (ผู้บาดเจ็บและผู้พลัดถิ่น จำนวน 5)





សំណុំរឿង ០០២/២០១៩ អវតក



เอกสารแนบที่ ก-17
เอกสารประกันภัยประจํารถขนส่งน้ำมัน

